



Le timbre célèbre la formation militaire parachutiste

Un peu d'histoire ...

Rattachées à l'Armée de terre le 10 juillet 1945, les troupes aéroportées françaises sont confrontées à la dispersion de leurs centres de formation. Les autorités militaires décident de regrouper dans le Sud-Ouest, région dont les infrastructures ont été épargnées par la guerre, l'ensemble des régiments parachutistes ainsi que les moyens terrestres et aériens nécessaires à leur instruction et à leur entraînement.



En septembre 1945, une première promotion de parachutistes est brevetée et le Centre d'Organisation et d'Instruction des Troupes Aéroportées est créé en Octobre à Mont-de-Marsan. À la même période, le 1er Régiment de Chasseurs Parachutistes s'entraîne à Pau et effectue ses sauts à Uzein à partir des Junker 52 en provenance du

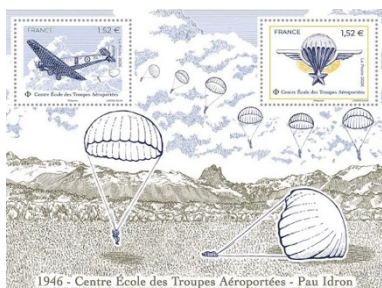
Bourget. La situation géographique de la garnison paloise, associée à des conditions météorologiques favorables connues depuis les débuts de l'aviation, la désigne naturellement comme futur centre national d'instruction parachutiste.

Dès février 1946, l'école de Lannion est progressivement transférée dans la région. Le Centre École des Troupes Aéroportées (CETAP) est créé à Pau et Idron le 16 avril 1946. Il regroupe le centre de Mont-de-Marsan, l'école de Lannion et des militaires de tous grades de la 25e Division Aéroportée restés en métropole. En mai 1946, le CETAP incorpore 3 000 recrues destinées à renforcer la 25e Division Parachutiste stationnée en Afrique du Nord.

Le 1^{er} Juin 1946 est créé l'insigne du Brevet Militaire Parachutiste dont l'obtention nécessite aujourd'hui six sauts à ouverture automatique, réalisés dans des conditions différentes. Le CETAP devient l'École des troupes aéroportées (ETAP) le 1er juin 1947. A ce jour, plus de 713 000 parachutistes militaires ont été brevetés à Pau, site pilier de la formation militaire parachutiste.



Un peu de philatélie ...



Pour commémorer les 80 ans de l'arrivée du Centre École des Troupes Aéroportées à Pau et Idron, La poste émet un bloc de deux timbres, en vente officielle dans les bureaux de poste le 28 Septembre 2026. Une vente anticipée se déroulera les Vendredi 25 et Samedi 26 Septembre à Paris au Carré d'Encre, à Pau au bureau de poste central Pau Bosquet et Place de Verdun, à Idron dans les locaux de la Mairie et à Lons au Musée des parachutistes.



Ce bloc comprend un timbre-poste avec l'image d'un Junkers JU 52 larguant des parachutistes. Cet avion construit en Allemagne dès 1930 a été fabriqué en France sous occupation par les usines Amiot à Colombes. Sa production s'est poursuivie en France après la Libération sous le nom d'AAC.1 Toucan. Il a été utilisé pour les largages de parachutistes par les forces armées françaises, en particulier pendant les guerres d'Indochine et d'Algérie.

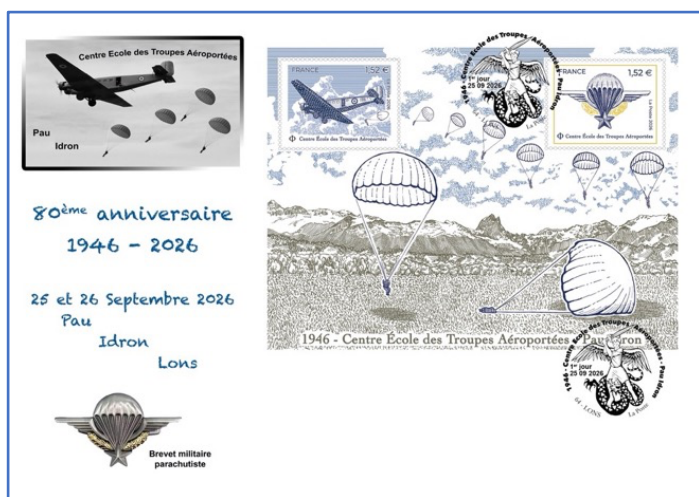


Le second timbre-poste du bloc reproduit l'insigne du Brevet de Parachutiste Militaire ou BPM, créé le 1^{er} juin 1946. Il est à noter que ce timbre-poste présente des filets d'or sur le contour du timbre-poste et sur les lauriers de l'insigne. Le stage pour obtenir le BPM dure 2 semaines. La première semaine est consacrée à l'instruction au sol menée par des moniteurs à l'École des troupes aéroportées de Pau.

Au cours de la deuxième semaine, les stagiaires effectuent des sauts à ouverture automatique, dits "SOA", de jour et à une hauteur de 400m. Depuis sa création, plus de 709 050 parachutistes ont été brevetés à l'Ecole des troupes aéroportées.



A l'occasion des ventes anticipées, des souvenirs philatéliques seront édités par le Groupe Philatélique Béarnais. Ils comprendront soit le bloc soit les timbres-poste du bloc. Chaque souvenir comportera également un des timbres à date du jour créés par M. Laborde-Balen, également créateur du bloc et des timbres-poste. Ce timbre à date représentera Saint-Michel, patron des parachutistes, terrassant le dragon. Quatre timbres à date seront édités sur chacune des villes comportant un bureau temporaire : Paris, Idron, Pau et Lons



Pour tout contact
Jean-Claude Ferret

Président d'honneur du GPB - Responsable du comité de pilotage des 100 ans

tel 06 81 04 63 95

mail j.c-ferret@orange.fr