

AETAP

PAR LE CIEL, POUR SERVIR.

bulletin 107

1^{er} semestre 2023

www.aetap.org

Sommaire

3

Mot du Commandant de l'École

4

Mot du Président

5

Repas des administrateurs

6-7-8

Notre assemblée générale

9

L'EATC et l'ETAP

10-11-12-13

Le raid « Achille MULLER »

14

Journée Innovations à l'ETAP - Présentation

15-16

Journée Innovations à l'ETAP - RRM

17-18

Journée Innovations à l'ETAP - ISVM

19

Journée Innovations à l'ETAP - Innovations

20

ETAP : point de situation

21

L'exercice ORION

22

EIRL / ALLIANZ

23-24

Le conseil scientifique du musée des parachutistes

25

Proposition de lectures

26

Hommages

27

Ils nous ont quittés...

Bulletin de liaison semestriel de l'Amicale de l'École des Troupes Aéroportées

Camp Aspirant Zirnheld
BP 594 - 64010 PAU CEDEX

Rédacteurs :

Jean-Michel Dejonghe

Hubert Perruche

Wilhelm Bush

Crédits photos : ETAP

Création & Impression :

Imprimerie moderne PAU



Le Mot du Trésorier

Notre dernière Assemblée Générale s'est tenue le samedi 1er avril à l'ETAP. Sur les 422 adhérents, 260 avaient répondu et 81 étaient présents. Nous avons une pensée pour ceux qui n'avaient pas pu faire le déplacement (âge, fatigue, maladie...éloignement), mais une pensée aussi pour les épouses de nos adhérents qui demandaient une assistance particulière.

Cette année, notre Amicale fêtera ses 50 ans d'existence. Merci à notre camarade l'Adjudant chef Jacques BUADES d'avoir, avec deux de ses confrères, créé l'« Amicale Nationale des Anciens de l'École des Troupes Aéroportées ».

Un petit rappel concernant les cotisations. A ce jour, 59 d'entre vous doivent l'année 2023 et 8 l'année 2022. Par téléphone, par message et par courrier des relances sont effectuées par le trésorier. Être à notre Amicale n'est pas une obligation et vous pouvez nous quitter à tout moment mais il vous est demandé de nous prévenir. Ce sont vos cotisations qui font « vivre » l'Amicale. Le virement bancaire simplifie votre démarche...

A toutes et tous, bon été, prenez soin de vous.



Le Mot du **Commandant de l'ETAP**

**Chers Anciens,
Chers Amicalistes,
Chers camarades parachutistes,**

L'année 2023 se poursuit avec l'enchaînement des stages à un rythme toujours aussi dense...

Les visites de tous horizons se sont succédées ces dernières semaines. Ainsi l'ETAP a eu l'honneur d'accueillir le second des forces terrestres (le GCA de Pontbriand) puis le père des troupes de Marine ou COMEMSOME (le GBR Vidal).

Mais la Journée Innovation des Troupes AéroPortées (JITAP) reste le moment clé de ce trimestre. Organisée par le Bureau Etudes et Prospectives (BEP) en lien avec la cellule Capacité (CAPA11) de la 11e BP, cette journée a permis de rassembler les projets portés par des militaires œuvrant à faire évoluer la mise à terre par la 3D et son environnement. Ainsi, par exemple, deux sous-officiers de l'ETAP ont présenté le SRM (Sac de Récupération de Matériel) et la MLD (Mule Largable Démontable). En outre, les industriels partenaires de ces projets étaient à nos côtés pour présenter ces innovations, susciter d'autres évolutions et nouer des contacts. Cette première JITAP s'est révélée un franc succès et nul doute que la JITAP sera renouvelée, toujours en présence de l'amicale...

Le loto pour les blessés a permis de nous réunir pour soutenir nos blessés et a été un moment de cohésion mémorable. Bref, une belle soirée qui s'est prolongée jusqu'à tard...

La PASSCOM de la compagnie sera un moment marquant du mois de juin. A ce titre, je félicite le CNE Ladurelle pour les deux années de son commandement et je souhaite bon saut au CNE Stephan pour deux années intenses et passionnantes à la tête de plus de 140 parachutistes.

Les semaines à venir verront un certain nombre d'entre nous quitter l'ETAP et je les invite à rejoindre l'amicale. Le 21 juillet, entourés de l'amicale, nous aurons aussi à cœur d'accueillir le COL GAILHBAUD et sa famille.

Je veux conclure en vous disant combien depuis bientôt deux années, je mesure le soutien que l'amicale apporte à la maison mère des parachutistes, j'ai apprécié de servir l'ETAP avec vous à mes côtés et je vous en remercie vivement.

Que Saint Michel veille sur l'ETAP et son amicale.

« par le Ciel, pour Servir ».

Col CADOT Thierry





Le Mot du Président

Chères et chers amis, Rappelez-vous,

En 1972 « À l'occasion de la Saint Michel, l'idée d'une amicale à l'école germa dans l'esprit de Desplat et Buades ».

En Octobre 1973, le premier numéro de « Rouge & Bleu » était tiré à 150 exemplaires.

En Décembre 2019, c'était le centième numéro de notre bulletin devenu semestriel.

En Octobre 2023, notre Amicale aura 50 ans !! Un demi-siècle d'existence, le temps passe !

Le conseil d'administration a décidé, pour célébrer ce cinquantenaire, de vous donner rendez-vous le jeudi 28 septembre lors de la Saint Michel de l'ETAP.

Une participation importante serait appréciée, prouvant ainsi notre attachement à notre Ecole. (Les modalités et une note d'organisation vous parviendront ultérieurement)

Notre Assemblée Générale s'est déroulée le 01 avril dans les meilleures conditions. Malgré le mauvais temps (quelques gouttes de pluie !!! lors de la cérémonie des couleurs) vous étiez nombreux à avoir répondu présent et je vous en remercie.

Le rapport moral et le bilan financier ont été approuvés à l'unanimité. A cette occasion nous avons accueilli 3 nouveaux administrateurs (T. Frenot, M-C. Labourdette et F. Zidani), puis mis à l'honneur un

grand ancien l'Adjudant-chef Joseph KOEBERLE avant d'apprécier les différentes interventions.

Le Colonel Cadot, le Chef de Corps de l'ETAP, nous quittera cet été. Nous le remercions très chaleureusement pour son attitude très amicale envers les Anciens durant ses 2 années de commandement. Nous souhaitons la bienvenue à son successeur, le Lieutenant-Colonel Jean Baptiste GAILHBAUD (qui arrive du 1^{er} RCP).

La passation de commandement aura lieu le 21 juillet.

Les relations avec notre école sont au beau fixe. Merci aux Grands Subordonnés et aux Présidents de Catégorie pour leur aide.

Je souhaite également exprimer ma reconnaissance à l'équipe du conseil d'administration pour sa disponibilité, sa compétence et son sérieux.

Il ne me reste plus qu'à vous souhaiter un bel été.

Je vous adresse à tous, et tout particulièrement à celles et ceux d'entre vous qui sont confrontés à des soucis de santé, mes plus fraternelles pensées.

Amitiés Parachutistes

Par le ciel, pour servir.

**Votre Président
Gilles CARBILLET**

70^{ème} commémoration de la bataille de Dien Bien Phu.

Pour cet événement, le musée des parachutistes prépare une exposition permanente qui débutera le 20 novembre 2023 (date anniversaire du début de l'opération « Castor ») et se terminera le 7 mai 2024 (date anniversaire de la chute de Dien Bien Phu).

Le musée recherche des éléments sur tous les participants à ces combats.

Si vous possédez des photos, récits, lettres... vous pouvez contacter le musée :

COL(R) Pascal VIGNERON « pascal.vigneron@intradef.gouv.fr »

Repas des Administrateurs

Le dimanche 22 janvier, le repas des Administrateurs a rassemblé, au restaurant « le Comptoir des Crus » à Caubios-Loos, les anciens administrateurs de l'Amicale et l'actuel conseil d'administration, ainsi que les présidents de catégories de l'ETAP. Nous nous sommes retrouvés un peu plus d'une trentaine, épouses ou compagnes comprises, autour de quelques côtes de bœuf remarquablement bien préparées par Yannick, le propriétaire des lieux.

Ce repas bien sympathique qui était de tradition depuis de nombreuses années, avait été arrêté du fait de l'épidémie de COVID depuis 2019. Ce fut donc un immense plaisir pour tout le monde, « jeunes » et « anciens », de se retrouver à nouveau dans cette ambiance amicale et conviviale.



Une belle assemblée où se côtoient « jeunes » et « moins jeunes ».



Notre président, en compagnie des présidents de catégories de l'ETAP à sa gauche et un ancien président, Pierre Henri Raketamanga, à sa droite.



Le repas touche à sa fin, les verres et les bouteilles sont vides... !

Notre Assemblée Générale

Elle s'est tenue, comme le veut la tradition, à la maison mère des parachutistes, le 1^{er} avril.

Cette journée a débuté au complexe de restauration

« Adjudant A. BAGNIS » où, après le contrôle des inscrits, les premières « remontées du Mékong » se sont initiées, aidées par le café et les viennoiseries.



Puis nous nous sommes dirigés vers l'amphithéâtre « LEGRAND ».



Nous étions plus de 80 à écouter, fort attentivement bien sûr, notre président puis notre trésorier



Se sont ensuite déroulées les élections de nouveaux administrateurs et du bureau, avant le traditionnel « denier du para » et la remise, dans la bonne humeur, du chèque au Général JACOBS.



Le point d'orgue de l'AG fut sans doute le récit (par Jean Lou Drapier) du sauvetage, en novembre 1959, de Gabriel EVEQUE, jeune pilote de T6, obligé de sauter de son aéronef touché par l'ennemi et en flamme ; sauvetage réalisé par Joseph KOEBERLE, pilote de DJINN. Le récit fut émaillé d'anecdotes par les deux héros du jour. 63 ans plus tard, le Commandant de l'Ecole a remis un symbolique diplôme à Gabriel EVEQUE pour ce seul et unique mais oh ! combien particulier saut en parachute.



Après l'AG a eu lieu une cérémonie aux couleurs puis un dépôt de gerbe, le tout sous une soudaine et non moins intense « drache » dont le Béarn a le secret et qui a interdit la démonstration de saut ainsi que la traditionnelle photo de groupe.

Mais, comme vous pouvez le constater, il en aurait fallu plus que cela pour altérer la bonne humeur et la joie de chacun à partager le pot de l'amitié et un excellent repas !!!





De l'EATC à l'ETAP... ou de l'ETAP à l'EATC

L'EATC :

European Air Transport Command

Né le 1^{er} septembre 2010, cette structure, basée à Eindhoven a pour objectif d'harmoniser la gestion des aéronefs de transport militaire entre les nations participantes et d'optimiser leur emploi dans un contexte budgétaire contraint.

7 nations participent (depuis 2010 l'Allemagne, la France, la Belgique et les Pays Bas, rejoints en 2012 par le Luxembourg puis en 2014 par l'Italie et l'Espagne).

Les nations acceptent de transférer leur autorité à cette structure pour les aéronefs désignés qui obéissent alors à un ensemble commun de règles et de règlements (ce transfert d'autorité est cependant réversible).

L'EATC n'est pas un organe indépendant régissant les moyens assignés, mais est intégré dans les structures de commandement nationales. Par conséquent, les personnes travaillant à l'EATC travaillent en fait pour les nations. Ils sont le lien entre l'armée de l'air nationale/les commandements opérationnels interarmées et le niveau d'exécution.

Très bien me direz-vous, mais en quoi cela concerne-t-il l'ETAP ??

C'est l'EATC qui donne les ordres pour la venue des aéronefs militaires à l'ETAP afin que l'école puisse remplir sa mission.

Entrons dans le détail de la programmation des activités, qui se déroule en 3 temps.

En juillet de l'année A - 1 : le Bureau des Opérations Aériennes (BOA) de l'ETAP adresse au CFT (Commandement des Forces Terrestres qui est le centre de l'écosystème TAP français) son programme et donc sa commande d'aéronef pour l'année A.



Le CFT reçoit également les demandes de la 11BP, du CFST, d'ALFUSCO, de la BFSA et du GIGN.

Il priorise les demandes et les adresse au CSOA (Centre de Soutien des Opérations et des Acheminements – organisme interarmées relevant du CEMA) qui les transmet à l'EATC qui planifie.

A J - 60 : Le CFT confirme aux 6 entités la programmation (avec souvent quelques modifications au calendrier de disponibilité...)

A J - 7 : le CFT demande les détails du travail. Le BOA détaille donc la semaine de saut (brevet para, brigade de qualification, sauts OA ou OR, sauts sur zone extérieures...) et l'emploi de l'aéronef demandé. Le CFT transmet au CSOA qui transmet alors un ATR (Air Tasking Request) à l'EATC qui donne alors l'ordre à l'escadron de transport désigné par lui grâce au système informatique MEAT (pour Management of European Air Transport).

L'escadron désigné contacte alors (nous sommes à J-4) le BOA de l'ETAP et, bien souvent, explique que la demande a évolué depuis J-7 (autres missions...) et que le temps de présence de l'aéronef ne sera pas celui prévu...

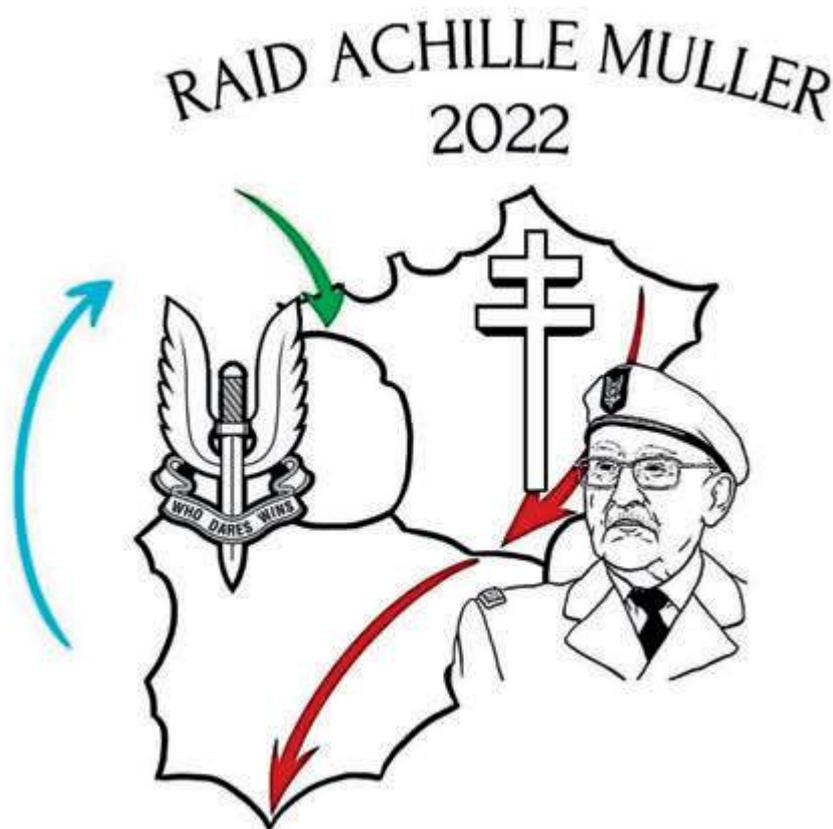
Toute la procédure se fait en anglais bien sûr et le cheminement de la demande peut paraître bien sinueux...

Toujours est-il que le BOA de l'ETAP n'a plus aucune vision à moyen ou long terme et qu'il œuvre surtout dans la conduite...

Ne vous étonnez donc pas de voir un aéronef belge ou néerlandais dans le ciel de Pau et sachez que 80 à 90% des sauts OR à l'ETAP sont pratiqués à partir d'aéronefs civils.



Raid Achille Muller



Le 14 juillet 1942, à l'âge de 17 ans, Achille MULLER, qui refuse d'être enrôlé dans l'armée allemande, quitte FORBACH dans l'espoir de rejoindre les Forces Françaises Libres à Londres. Il y parviendra à l'issue d'un périple de 10 mois.

Le 14 juillet 2022, soit exactement 80 ans après, son aventure est réalisée une nouvelle fois par des membres du **Veteran Paratroopers Motorcycle Association** (VMPA).

Laissons Christophe BRABAN, le président de cette association, nous conter cette histoire...

« En 2021 m'est venue l'idée de

rendre hommage au colonel MULLER en reprenant pas à pas son périple, en utilisant les mêmes moyens (à l'exception de l'atterrissage sur la Bretagne à Locoal Mendon qui ne pouvait pas se faire en planeur Waco comme à l'époque et donc remplacé par un saut en parachute sur Vannes Meucon).

Le colonel MULLER m'a donné son accord et j'ai passé de longs moments à son domicile pour avoir les détails de son incroyable périple de guerre.

Le but n'était pas seulement de lui rendre hommage mais aussi

de le faire pour tous ces jeunes ayant tout plaqué et tout risqué jusqu'au sacrifice ultime à cette époque.

J'avais estimé le projet à au moins 25000 euros, le plus cher étant le Dakota qui devait nous récupérer en Angleterre pour nous larguer sur la Bretagne.

La préparation n'a pas été simple car, d'une part, de nombreuses promesses reçues d'aides logistiques ou de sponsoring n'ont pas été tenues et d'autre part les réponses aux demandes (véhicules d'allègement, homologation de zone de saut, embarquement sur un bâtiment anglais à Gibraltar pour rejoindre l'Angleterre...) tardaient.

Pour les véhicules, c'est finalement un de mes contacts, ancien chef de la sûreté du Président de la République qui a œuvré en direct vers l'Elysée. Béret Vert du Commando Hubert, il est l'un des fondateurs des Bikers Commandos Marine : Les Héritiers 177.

Pour la zone de saut, c'est un ami Commando Marine, para pro chez Tandem Aero Celtic qui va débloquer la situation car il a un NOTAM permanent sur la zone mythique de Vannes Meucon non loin de Locoal Mendon. Le saut se fera donc à Vannes et sera précédé par un tandem au profit d'un blessé grave des Bérets Verts.

Pour ce saut j'espérais toujours un Dakota. Mais le coût se révèle bien trop élevé et, contraint et forcé, je choisis donc la version du pauvre : un saut de Broussard. Les parachutes OA nous sont

gracieusement prêtés par le président de l'association de sauts historiques : Airborne School. Airborne Center tenait aussi ses parachutes à notre disposition.

Le jour J arrive, le 13 juillet au soir nous sommes à Forbach, très bien accueillis par les autorités locales.



Le 14 juillet, nous participons à la cérémonie au monument aux Morts. Puis, au pas, nous rejoignons la médiathèque où Achille nous attend, en visio depuis le musée de la Résistance de Pau !



Au départ du Raid, dans nos rangs : 3 SPT dont 1 blessé sélection Invictus Game.

Comme lui, 80 ans auparavant, nous montons sur les vélos depuis sa maison natale, direction Metz puis Toul, Contrexéville et Vesoul ; étapes à anecdotes, bonnes et moins bonnes (chute du vice-président de l'association à Metz avec visite non programmée de l'hôpital militaire, rencontre incroyable avec Marie-France Bigeard à Toul, bivouac très sommaire à Contrexéville et vol de matériel à Vesoul !!!)



Le 18 juillet, nous sommes logés et nourris au foyer Saint Anne des Sœurs de Montferrand le Château grâce à Jean Marc Philippe, le président de la FNAM 53.

Le 19, la Fédération Maginot et la ville de Avanne Aveney ont tenu à organiser une cérémonie et nous faire passer par le Pont Bleu de la Libération franchi par les américains en 1944. Nous traversons au pas ce pont, attendus de l'autre côté par les nombreux Drapeaux de la région et rejoignons au son de la musique le monument aux Morts où une cérémonie a lieu, avec dépôts de gerbes. Puis, cocktail et repas à la mairie avec les associations d'Anciens Combattants. Accueil inoubliable !



Mais il faut repartir rapidement car il reste 65 km de vélo sous la canicule jusque la ligne de Démarcation et le Doubs. Reconnaissance des berges et des accès... J'obtiens l'autorisation du propriétaire du lieu d'emprunter ses terres lors du passage de nuit.

Traversée épique et très longue, en va et vient avec un zodiac 2 hommes, car le niveau du Doubs est faible et ressemble plus à une vasière dans laquelle on s'enfonce. Nous finissons la traversée et l'exfiltration vers 1 heure du matin.



Et tout comme Achille qui, en 1942 dut payer son passage avec son vélo de marque « AutoMoto » neuf, nous abandonnons aussi

les nôtres.

Le lendemain nous rejoignons le 1er Spahis de Valence où un ancien PSO de l'ETAP, « Titi » Frenot nous a offert le gîte et le jour suivant Port-Vendres en faisant un crochet par Avignon-Pujaut, lieu historique du parachutisme français où nous remettons les « Couleurs » à l'un des nôtres qui aura GEILLE, le père des paras français, comme parrain. (Une évolution : par souci d'uniformité, nos Couleurs ou patchs dorsaux ne sont plus désormais nos insignes de bérets d'origine mais, pour tous, Saint Michel terrassant le Mal).

Je n'ai toujours aucune nouvelle du passage à Gibraltar et donc traverser l'Espagne pour rejoindre ensuite Southampton est maintenant illusoire, mais je tiens quand même à jouer la marche de montagne d'Achille (lui, il l'a fait le 31 décembre 1942) par l'Espagne en démarrant de Prats de Mollo en France. Nous partons sur un circuit classé « Expert et niveau 3 » en difficulté, un orage de montagne avec de la grêle nous tombe dessus pendant 2h30 jusque la frontière et la nuit noire. Nous nous rendons compte que nous sommes en sens inverse sur la célèbre « Retirada », le chemin de la Liberté que prirent les Républicains pendant la guerre d'Espagne.



Nous descendons ensuite jusque Camprodon en Espagne et arrêtons là le périple historique

phase 1942. Nous remontons jusque Prats de Mollo, y passons le reste de la nuit avant de rejoindre nos domiciles respectifs pour remise en condition et rendre les véhicules d'allègement.



Trois jours plus tard, le 27, nous partons avec nos motos vers Lorient pour jouer la phase 1944 du périple d'Achille MULLER. Nous démarrons d'ailleurs de chez lui qui a, pour l'occasion, revêtu son gilet de cuir car il est membre d'honneur du VPMA depuis la Saint Michel 2021. Nous démarrons sous des trombes d'eau. Christian, le fondateur des Héritiers 177, nous attend sur le trajet pour nous conduire à nos logements, directement sur la base ALFUSCO.

Le lendemain, visite du superbe musée des Fusiliers Marins et Commandos Marine. Je décide de laisser 1500 euros à l'ADOSM pour les blessés Fusco, en remerciement de tout ce qu'ils ont fait pour nous (l'hébergement, le contact au plus haut niveau pour les vhl, la DZ, le saut du blessé Arnaud...). L'après-midi, visite de la base sous-marine de Lorient.

La veille du saut nous sommes invités par l'AFPSAS (Association des Familles des Parachutistes SAS de la France Libre) au château de Kerlois, lieu historique de leur présentation d'époque. Superbe moment de convivialité partagé autour d'un barbecue.

Le 1er août, nous reprenons les Harley direction Vannes Meucon,

vêtus de nos copies de tenues SAS d'époque récupérées en Angleterre. Certains d'entre nous sont d'active et donc sautent régulièrement. Perso je n'ai pas sauté depuis 11 ans et l'un d'entre nous depuis ... 28 ans. Les parachutes américains MCI arrivent avec un membre de Airborne School venant de Normandie et qui sautera avec nous.

En début d'après-midi se déroule comme prévu le saut tandem pour Arnaud, le blessé ancien Medic Fusco et champion cycliste Invictus Game. Notre avion n'est toujours pas là...

Finalement le Broussard vient se garer avec 2h de retard. Après avoir retiré tous les sièges (sauf celui du pilote) et la porte, on briefe les sorties et on s'équipe pour 2 avions (2x 4). Saut épique avec un branché dans un parcours « accrobranche » dont le propriétaire apprécie peu l'incursion...



Nous quittons à regret la Bretagne (accompagné du vénérable « NACO » Christian) et montons sur Paris où nous sommes attendu à 17h sous l'Arc de Triomphe pour répéter le Ravivage de la Flamme.

A 15h sur l'autoroute après Chartres, ma moto s'arrête net à 140 sur la voie de gauche.

Pas le temps de se lamenter. Après moult rebondissements, direction l'Arc où les commissaires nous attendent depuis plus d'une heure. On peut garer les motos juste devant les chaînes du célèbre monument avec la réplique fidèle de la Jeep SAS de Achille : La Vengeuse, équipée de ses Vickers (inertes).

Pas de répétition vu l'heure, on attaque la cérémonie devant les touristes très nombreux ; marche

au pas en musique, dépôt de gerbe VPMA RAID ACHILLE MULLER 1942 – 2022 et ravivage avec Christian et les 2 enfants d'un officier para français, nous entonnons la Marseillaise à plein poumons.



Un VPMA était porte-drapeau de la Flamme pour l'occasion. Grosse émotion et quel honneur !!!

Le 3 août, dernier jour du périple. Direction les Invalides. A 9h, petit déjeuner avec le colonel représentant Terre Fraternité et remise du chèque de 6075 euros – représentant le nombre de km Terre, mer et air de Achille Muller pour revenir libérer la France - dans la cour des Invalides. Photos de circonstance avec les motos et la Jeep. Fabuleux !!!





Au total

- ▶ 423 km de vélo - 100 m de zodiac 2 hommes
- 234 km en vhl - 500 m de natation en mer
- 40 km de marche en montagne - 3000 km de moto - 8 sauts en automatique à 450 m, 1 tandem, quelques bières et... 7575 euros donnés pour nos causes sacrées.
- ▶ Un blessé assez sérieux en vélo – Une foulure en montagne
- ▶ Deux pannes moto.
- ▶ Une mascotte licorne qui fera tout avec nous jusqu'au saut et sera offerte à la petite fille du doyen du Raid après passage impératif au pressing.
- ▶ Beaucoup de préparation, de nuits blanches, d'heures au téléphone, quelques déceptions.
- ▶ Beaucoup de gens à remercier et ...



Un S.A.S. de légende honoré de son vivant

Félicitations à Christophe BRABAN pour son initiative et la réussite de cet hommage malgré toutes les difficultés rencontrées.

Merci aux membres du VPMA pour leur façon de faire vivre le devoir de mémoire et pour leur générosité.

Nous vous invitons à regarder le film (19 mn) « **Le VPMA dans les pas d'Achille Muller** » qui retrace ce raid, avec le lien suivant : <https://youtu.be/tjv548IFyy0>

Le 8 mai, c'est la commune de Billère, où il réside, qui a décidé d'honorer Achille MULLER en inaugurant une place à son nom.

Journée innovation des troupes aéroportées

Le 31 mai 2023, l'ETAP a organisé, avec l'appui de la 11^{ème} Brigade parachutiste, une journée d'échanges dédiée à l'innovation.

Impulsée par une idée du Bureau Etudes et Prospectives (BEP) de l'ETAP, cette journée poursuivait deux objectifs majeurs, d'une part, entretenir des liens de proximité et un réseau de partenaires capables de solutionner les problématiques d'innovateurs parachutistes conduisant des projets dans le domaine TAP.

D'autre part, de rassembler la communauté parachutiste interarmées, ainsi que la communauté innovation, pour former un pôle de compétences, d'échanger et partager sur les problématiques et les projets TAP actuels.

Pour ce faire, l'ETAP a convié :

- ▶ L'ensemble des partenaires industriels et équipementiers qui ont le savoir-faire technique
- ▶ La communauté innovation pour faire un point de situation des projets innovants interarmées
- ▶ La communauté TAP Interarmées afin de fédérer les énergies autour de ces projets.

A l'occasion la CAPA 11 / cellule de coordination a été créée afin de mieux organiser cette recherche de l'innovation au sein de la BP et au-delà de l'écosystème TAP.



Le général Desmeulles, commandant la 11^{ème} BP en compagnie du colonel Thierry Cadot, commandant l'école des troupes aéroportées,



Un peu de pub - la boutique



Notre Amicale était bien représentée

3 Thématiques

1 **Projet de Réarticulation Rénovée et Modernisée [RRM]**

Objectif : augmenter la durabilité et l'autonomie tactique d'une unité TAP mise à terre coupée des flux logistiques et sanitaires.

2 **Projet d'Infiltration Sous Voile Modernisée [ISVM]**

Projet-cadre d'équipement, d'accompagnement et de cohérence venant compléter le programme d'armement SMTCOPS (système de mise à terre des chuteurs opérationnels).

3 **Innovations**

1 Réarticulation Rénovée et Modernisée (RRM)

Le sac de délestage :

Innovation ETAP, ce sac individuel permet de déposer l'ensemble des voiles du parachutiste après le saut et facilite le transport de ces voiles. Il simplifie la réarticulation et permet l'utilisation de l'armement durant cette phase.

En outre, ce sac simplifie également le pliage ultérieur des voiles, quand ce pliage est fait « sur le terrain » comme lors des exercices Manticore et Orion.



Le système de transport de gaine collective :

Encore une innovation de l'ETAP. Surnommé « mule du pauvre » il permet à un seul personnel le déplacement de charges pesant entre 90 et 225kg. Son montage ne nécessite que 2 minutes.

Projet évoqué dans le bulletin 106, il a, depuis été testé lors des exercices Manticore et Orion, validé et financé.



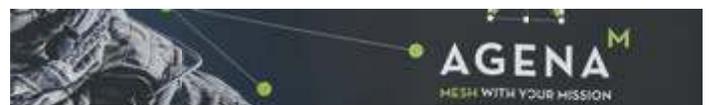
1 Réarticulation Rénovée et Modernisée (RRM)

Un autre système de mule existe. Fabriqué par l'industriel « SYANS », il a la particularité de posséder un moteur électrique intégré dans chaque roue.



Le système AGENA

qui permet, dans un contexte de communication dégradée, de connaître la position de chacun des membres d'un même ensemble, ce qui peut s'avérer crucial au moment de la réarticulation.



AGENA-M est une solution de partage de l'information (localisation avec et sans GPS, SOS, ordres élémentaires) de l'ensemble des personnels déployés sur un même dispositif.



Utilisée dans un environnement contesté sans aucun réseau d'infrastructure ni GPS, elle permet de maintenir un lien entre l'opérateur et sa hiérarchie.

AGENA-M utilise la technologie MESH afin de vaincre les limites environnementales de communication et permettre un maillage du dispositif déployé.

2 - Projet d'Infiltration Sous Voile Modernisée (ISVM)

Ce projet s'articule autour de deux axes de développement concernant l'équipement et l'accompagnement des chuteurs opérationnels. Le SMTCOPS (Système de Mise à Terre des Chuteurs Opérationnels) est d'ors et déjà arrivé en phase finale puisque sa mise en place au sein des équipes « Commando de Recherche et d'Action en Profondeur » (CRAP) de la 11ème BP et des Forces Spéciales de l'Armée de Terre devrait être effective à compter de 2023. Parallèlement un colis d'accompagnement auto guidé est en phase de développement.

2.1 – Ensemble SMTCOPS

Le SMTCOPS n'est pas seulement une voile avec un sac harnais, il s'agit en fait d'un ensemble composé de cinq sous-ensembles :

- ▶ Sous-ensemble de parachutage + accessoires + ouvreur de sécurité
- ▶ Sous-ensemble Navigation et Communication
- ▶ Sous-ensemble de sécurité (coupe sangle, lampes, fusées, miroir, sifflet, etc.)
- ▶ Sous-ensemble de protection (froid, balistique)
- ▶ Sous-ensemble d'import de charge : gaine individuelle.



Sous-ensemble sécurité (trousse et fusées de détresse)

La conception du sous-ensemble de parachutage a été fortement inspirée par le PBO (Parachute Biplace opérationnel). La voile PHANTOM 400 qui l'équipe est une voile de nouvelle génération avec un profil, des caractéristiques et une conduite de plus en plus proches des ailes de vol de pente. Cette voile équipe également une version biplace.

- ▶ Altitude de largage max FL 295 (environ 9000 m)
- ▶ MTE 200 kg (160 kg pour le G9)
- ▶ Finesse 4,5 (3 pour le G9)
- ▶ Dispositif de descente rapide permettant un poser précis en milieu escarpé.



L'environnement technique, concernant en particulier l'aide à la navigation (GPS militaire crypté), les communications (radio communication de boîtier à boîtier), la sécurité des équipiers (géolocalisation des équipiers position et altitude ; alarme anticollision visuelle et sonore) et l'aide au poser (direction et force d'où vient le vent sous voile) a connu un développement important et innovant, offrant aux opérateurs des capacités de mise en place de jour comme de nuit d'une grande précision avec un maximum de sécurité y compris en milieu hostile.



2.2 - Colis d'accompagnement auto guidé

Ce colis doit permettre d'accompagner une équipe de chuteurs opérationnels en transportant des équipements complémentaires dont l'équipe peut avoir besoin pour remplir sa mission. Ce colis sera en mesure de transporter une charge de 200 kg et son système d'auto guidage lui permettra de suivre une équipe de chuteurs opérationnels et de se poser de façon autonome sur la ZMT définie pour la mission.



3 - Innovations

Parmi les nombreuses autres innovations (dont certaines, encore en développement, ne peuvent donner lieu à publication), nous avons retenu :

Le drone Black Hornet 3 :

Micro drone (16 cm) de reconnaissance, volant à la vitesse maximale de 18 km/h à une altitude de 500m, il est équipé de 3 caméras orientées vers le bas, l'avant et à 45°.

Il peut voler 20 mn et se révèle très utile dans les opérations de reconnaissance et de renseignement.



A aussi été présenté, lors de cette journée d'innovation, un mât dépliant très rapidement et dont la particularité est d'être équipé d'une antenne intégrée.

Et nous avons remarqué l'originalité du harnais pour chien, permettant l'emport d'une caméra.

Cette journée innovation, la première du genre, a rencontré un véritable succès. Lieu de rencontres et d'échanges, nous ne pouvons qu'espérer une nouvelle édition.

Le lance roquette multiple sur fardier :

BUTHUS : panier lance-roquettes à guidage laser, d'une précision métrique et d'une portée utile de 7 km, il peut être monté sur un véhicule léger ou être utilisé à terre.



ETAP :

point de situation

Intervention du colonel CADOT, chef de corps, lors de l'AG de l'AETAP du 1^{er} avril 2023

La Formation en 2022, c'est :

- ▶ **4200** stagiaires ;
 - ▶ **35** stages de 1 à 13 semaines (soit une moyenne de 200 stagiaires /semaine) ;
 - ▶ **23** stagiaires étrangers ;
 - ▶ **6** visites de délégations ainsi que 13 formations conduites à l'étranger ;
- Une place MAJEURE au sein de la 11[°]BP :

75% des stagiaires sont issus de l'Armée de Terre ;

65% des stagiaires sont issus de la 11[°]BP.

BILAN TRÈS POSITIF MAIS :

- 1** Absence chronique d'aéronefs patrimoniaux.
Sur 37 semaines de formation
 - ▶ 1/3 sans avion (13 semaines)
 - ▶ 1/3 avions FR
 - ▶ 1/3 avions étrangers
- 2** 95% des sauts à ouverture commandée et retardée (SOCR) se font à partir d'aéronefs de location,
- 3** 50% de la formation SOCR est délocalisée sur l'aérodrome de LASCLAVERIE (25 kms au nord de Pau)

Ceci étant **40 000** sauts ont été réalisés en 2022, dont **50%** en automatique.

L'infrastructure / les moyens liés à la formation en 2022 :

Presque tous les voyants sont au vert :

- ▶ Parachutes en nombre suffisant ;
- ▶ Soutien santé : en coordination étroite avec le Centre Médical des Armées de Bordeaux et son antenne du camp Zirnheld ;
- ▶ ZMT : pas de problème particulier.

Mais deux inquiétudes :

- ▶ La tour de saut : structure vieillissante MAIS nécessaire. L'étude pour la construction d'une nouvelle tour est en cours ;
- ▶ L'agrès de synthèse est vieillissant.

En conclusion, l'avenir de l'école peut être qualifié de pérenne mais nécessite une vigilance quotidienne au regard de l'incertitude du moment.



L'exercice **ORION**

ORION signifie :

Opération de grande envergure pour des armées Résilientes, Interopérables, Orientées vers le combat de haute intensité et Novatrices.

Décidé en 2020, ORION 23, exercice interarmées, international et interministériel majeur, s'est joué en **4 phases distinctes :**

- ▶ O1 : planification opérationnelle, en 2022,
- ▶ O2 : « entrée en premier » de février à mars 2023, campagne aéromaritime avec 7000 militaires impliqués dont des éléments de la 11^eBP engagés lors d'une opération aéroportée pour la prise d'une « tête de pont »,
- ▶ O3 : travaux civilomilitaires. Travail interministériel permettant aux autorités politiques d'adapter leur processus de prises de décisions à la crise en cours, en mars 2023,
- ▶ O4 : opération d'envergure : de mi avril à début mai 2023, avec une composante terrestre multinationale de niveau divisionnaire engagée dans un affrontement aéroterrestre majeur. Ce sont 12.000 hommes, sous la direction du CRR-FR (Corps de Réaction Rapide – France) qui se sont déployés dans le Grand Est de la France.

De part son étendue géographique (14 départements) et dans le temps et au vu des effectifs engagés, ORION s'est révélé un véritable défi logistique et organisationnel.

Il marque le retour des grandes manœuvres en terrain libre.





E.I.R.L Patrick CHARPENTIER

68 AVENUE HENRI IV

64100 JURANÇON

05 59 06 23 14

www.contrôle-technique-jurançon.securitest.fr

Horaires :

du lundi au vendredi

8h00-12h00/13h00-19h15

le samedi

8h00-12h00/13h00-18h00

Tarif amicaliste A.ETAP : 55 euros

Allianz

Allianz Défense & Sécurité
Anciennement Partenaire historique



Votre conseiller

Ludovic DEVODDERE

06.98.55.67.43

ludovic.devoddere@allianz-tego.fr

Le conseil scientifique du Musée des Parachutistes



Rôle du conseil scientifique d'un Musée :

Il contribue par ses travaux à la rédaction d'un projet scientifique et culturel (PSC), à l'évolution du parcours muséographique et à la définition des politiques de médiation et de communication tout en veillant à la préservation des collections. En soutien de l'équipe de la conservation, il est associé également aux événements culturels qui sont définis chaque année.

Un texte fondateur :

La directive du général commandant la 11^oBP diffusée en décembre 2017 a permis de lancer les réflexions sur le renouveau du parcours muséographique et de créer le conseil scientifique qui a tenu sa première réunion en juin 2018. Cette directive précisait que l'effort devait porter sur la réorientation du message muséographique en mettant en valeur les figures qui ont contribué à écrire l'histoire des TAP et sur une évocation plus importante des engagements récents. Elle a constitué la feuille de route du CS qui sous la direction du général Patrick Champenois jusqu'en août 2021, a permis de définir un concept autour des thèmes des hommes, des équipements et des missions spécifiques et enfin du saut (les aéronefs).

L'état des lieux :

Outre la définition d'un concept et la rédaction d'un PSC, les travaux des membres du conseil scientifique ont porté sur les différents domaines qui caractérisent les TAP et ont permis de réunir une somme importante de données. Elles concernent :

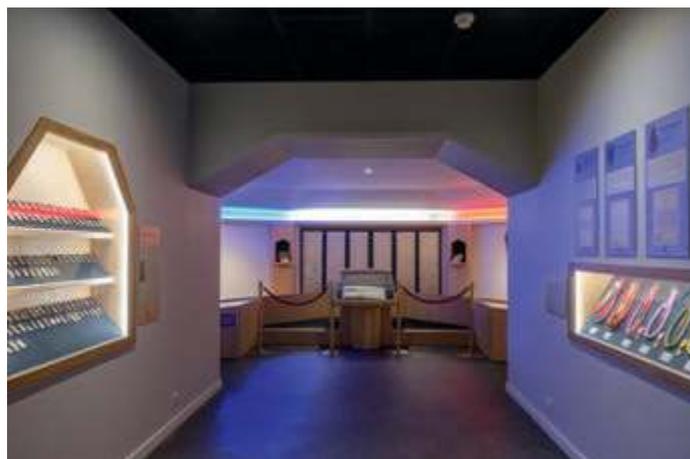
- ▶ Les hommes : personnalités de grades, armes et époques différentes et figures proposées par les unités ;

- ▶ Les techniques de saut et de largage : aspects historiques, différents types de saut, le parachutisme sportif, la LPA, etc. ;
- ▶ La formation parachutiste : aspects psychologiques, l'esprit para ;
- ▶ Les équipements : parachutes, éléments largables, armement, véhicules, aéronefs ;
- ▶ Les missions : intérêts, points forts/faibles, différents types, armes et spécificités.

Ce bel élan fût malheureusement stoppé par le décès du général Champenois, des suites d'une longue maladie en début d'été 2021. Mais, toujours résilient face aux vents contraires, le parachutiste plie mais ne rompt pas.

L'avenir :

Ainsi, le 13 juillet 2022, sous la nouvelle présidence du GCA Patrick Collet, inspecteur de l'armée de Terre, le CS se réunissait en présence du général Benoit Desmeulles, commandant la 11^o brigade parachutiste. Cette réunion a permis de relancer la « machine » et d'orienter la poursuite des travaux.



Enfin, la dernière réunion, en date du 20 janvier 2023, put valider les 3 thèmes qui désormais serviront à organiser le futur parcours :

1 - DEVENIR PARA : « Entre ciel et terre »

Idées évoquées : les débuts avec la conquête du ciel (les frères Wright et lien avec Pau), l'origine du parachutisme militaire période 1930/1940 (Russie) et donc l'armée de l'Air, évocation du recrutement (motivation, valeurs, affiches de recrutement, témoignages) et de la formation « vaincre le ciel » (les moniteurs paras), de la technique du saut et des équipements (d'hier et d'aujourd'hui). On doit pouvoir faire ressentir ce que vit un para au moment du saut (atelier pratique pour les visiteurs).

2 – SERVIR : « Du ciel au combat »

Idées évoquées : période de 1940 à 1978, les unités (SAS, BCRA, Jedburgh, SOE, FS, DGSE, TAP d'Afrique du nord), les opérations (de Savannah à Kolwezi), présentation de l'organisation d'une OAP (planification, conduite, caisse à sable) et des différents types d'OAP (coups de main, guérilla, actions dans la profondeur, etc.)

3 – ETRE : « Par le ciel pour servir » ...l'esprit Para

Idées évoquées : période de Kolwezi à 2023 (les OPEX), les traditions (St Michel, les aumôniers, les chants), la symbolique (insignes, fanions, tenues), ce qui caractérise l'esprit Para (jeunesse, audace,

urgence, prise de risque, fraternité), les figures (paras d'aujourd'hui + anciens paras célèbres du monde civil), les OAP (mettre en évidence la nécessité, le bien fondé et la diversité des opérations conduites de jour, de nuit, en Europe ou en OPEX), utiliser l'évocation cinématographique ainsi que la BD, imaginer un coin "Actualités" présentant l'organisation des TAP aujourd'hui.

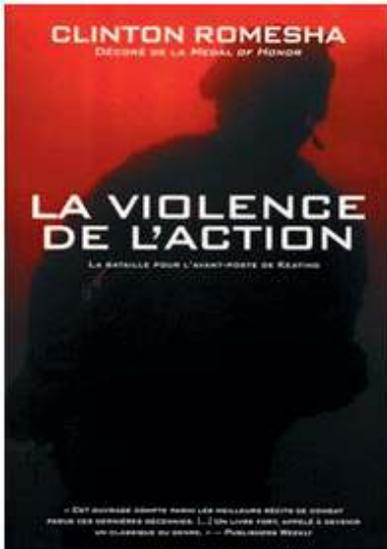
Planification :

Le conseil scientifique espère pouvoir inaugurer le nouveau parcours en ayant intégré les deux nouvelles salles à l'occasion de la fête de Saint Michel le 29 septembre 2025. Pour cela les actions successives qui en dépendent, sont arrêtées aux dates suivantes :

- ▶ Ebauche du « chemin de fer » selon les trois thèmes validés en février 2023 ;
- ▶ Travaux décentralisés pour l'élaboration précise du chemin de fer pour juin 2023 ;
- ▶ Travaux décentralisés pour le choix des collections pour le 1^{er} décembre 2023 ;
- ▶ Définition du programme muséographique pour le 1^{er} janvier 2024 ;
- ▶ Définition du projet scénographique pour le 1^{er} mai 2024 ;
- ▶ Elaboration des marchés à l'issue en vue de leur lancement pour le 1^{er} septembre 2024 ;
- ▶ Début des travaux pour le 2 janvier 2025.



Proposition de lectures



La violence de l'action

Auteur **Clinton Romesha**

(Décoré de la Medal of Honor)

Biographie – Autobiographie

Primento Digital Publishing – 340 pages

Comme dit un internaute, ce livre change des récits où des soldats super-entraînés « capables, après avoir nagé deux jours sous l'eau pour atteindre leur objectif, d'abattre une mouche à 3000 mètres dans le noir ».

C'est plus simplement le combat d'une unité d'infanterie mécanisée de 50 hommes isolés dans un « avant-poste » au « fin fond » des montagnes afghanes.

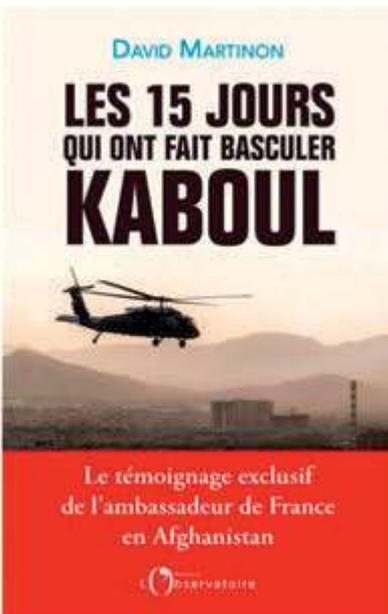
Ce poste, l'un des plus isolés et des plus inaccessibles d'Afghanistan, pourrait nous rappeler ces combats désespérés de nos anciens dans les postes perdus du Haut-Tonkin, à une époque où les moyens aériens du Corps Expéditionnaire étaient « comptés ».

Il a fallu trois ans aux « stratèges » de l'Armée Américaine pour comprendre que cette position n'était pas tenable et que l'évacuation était la seule solution.

Après un dur combat, le poste a pu être évacué grâce aux moyens aériens de l'Armée Américaine.

Ce témoignage passionnant tient en haleine le lecteur, par la description de l'intensité des combats, la camaraderie, la fraternité ainsi que la détermination des combattants qui se battent pour leur survie.

L'auteur de ce livre, par ailleurs, acteur de cet évènement a été décoré, pour son action lors de cette bataille, de la « Médaille d'Honneur », plus haute distinction militaire des États-Unis.



Les 15 jours qui ont fait basculer Kaboul

Auteur **David Martinon**

Ambassadeur de France à Kaboul depuis 2018

Editeur : L'observatoire Eds De

Quand on est au mauvais endroit, au mauvais moment, il convient de prendre très vite les bonnes décisions. Dimanche 15 août 2021. Kaboul, la capitale de l'Afghanistan, tombe aux mains des talibans, quasiment vingt ans après qu'ils en ont été chassés par les Américains. Après l'évacuation de leur personnel, par hélicoptère pour la plupart, toutes les ambassades occidentales ferment, exceptée celle de la France. Dans l'enceinte du bâtiment, entre 300 et 400 personnes sont ainsi prises au piège. Des milliers de personnes en panique essaient d'entrer dans l'aéroport, tandis que la menace terroriste enflé. David Martinon, ambassadeur de France à Kaboul, est à la manoeuvre. Mais comment secourir le plus de gens possible ? À qui demander de l'aide ? À qui, surtout, ne rien demander ? Dans ce livre au plus près du réel, sorte de polar sans une goutte de fiction, David Martinon revient non seulement sur la débâcle de Kaboul, mais aussi sur les conditions qui l'ont permise, et sur les signes terribles qui l'annonçaient et que trop peu ont voulu voir. Une véritable leçon de géopolitique. Un hommage bouleversant à ceux qui ont pu fuir, comme à ceux qui ont dû rester.

Homages to ...

L'Adjudant-chef Jacques BUADES



Il a quitté l'Armée en 1969 après 18 années de service. Il cumulait alors les fonctions de Président des Sous-officiers, Chef du Secrétariat État Major et Directeur du Mess Sous-officiers.

Il a alors entamé une nouvelle carrière à TURBOMECA ; deuxième vie professionnelle durant 21 ans.

En 1973, il est à l'origine de la création de notre Amicale avec deux autres « Anciens ». Le Commandant d'École à l'époque était le Colonel Robert CAILLAUD qui leur a donné l'autorisation de consulter les fiches du service des Effectifs pour y « puiser » les adresses des cadres qui venaient de quitter l'ETAP.



Avec son stick en 1960

L'Amicale Nationale des Anciens de l'École des Troupes Aéroportées était née.

L'Adjudant-chef Michel CHANTEUX



Michel CHANTEUX, militaire d'exception avec un parcours hors du commun, est décédé à l'âge de 89 ans.

Il a sauté deux fois sur Dien Bien Phu, la seconde dans la nuit du 1er au 2 avril 1954, avec le 1^{er} R.C.P.

Le 8 avril, il est blessé d'une balle au bras et par des éclats de pierraille dans la tête, il continue le combat.

Le 18 avril il prend une rafale de six balles de «sko-da» et un coup de baïonnette dans l'abdomen. Il racontait : « On ne se rend pas compte, ça déboule de partout, et c'est là que se produisent les blessures comme celles que j'ai eues, une rafale. J'ai eu sept contusions et sept perforations, et je me suis retrouvé avec le ventre ouvert sans savoir trop comment et pourquoi. ».

Aidé par son adjoint il rejoint le poste de secours où il est opéré. Le 7 mai 1954 le camp retranché tombe, après 57 jours de combats. Le 19 mai, il est évacué sur Hanoi.

Il est à l'origine de la fondation, le 7 mai 1968, de « l'Association des Anciens de Dien Bien Phu ».

Michel CHANTEUX, Brevet Parachutiste 68 131 à la date du 26 mars 1952, était Commandeur de la Légion d'Honneur, Médaille Militaire et Croix de Guerre avec palme.



Ils nous ont quittés ...



L'ADC(er) **Jacques BUADES** est décédé le 20 décembre 2022.
BP : 63 556, Moniteur 651. Il a servi à l'ETAP de 1960 à 1968.



L'ADC(er) **Jean SCAPIN** est décédé le 31 décembre 2022.
BP : 48588. Il a servi à l'ETAP de 1958 à 1961.



L'ADC(er) **Bernard BELLET** est décédé le 15 janvier 2023.
BP : 215 420. Il a servi à l'ETAP en 1965.



Le GCA(2S) **Jacques GENEST** est décédé le 3 février 2023.
BP : 235 935. Il a servi à l'ETAP en 1965 et l'a commandé
de 1987 à 90 après avoir été le chef de corps du 1^{er} RHP de 1982 à 1984.



L'ADC(er) **Jean COUSIN** est décédé le 03 mars 2023.
BP : 60495. Il a servi à l'ETAP de 1954 à 1960.



Le CNE(er) **Stanislas LACINNIK** est décédé le 5 mars 2023.
BP : 130 753. Il a servi à l'ETAP de 1971 à 1973.



L'ADC(er) **Jean DARMAILLAC** est décédé le 09 mars 2023.
BP : 6593, Moniteur 215. Il a servi à l'ETAP de 1949 à 1953.



L'ADC(er) **Sylvain ZEBO** est décédé le 26 mars 2023.
BP : 27 123, Moniteur 297. Il a servi à l'ETAP de 1948 à 1949
puis de 1953 à 1954 ainsi que de 1958 à 1960.



L'ADC(er) **Jacques WALKER** est décédé le 17 avril 2023.
BP : 9874, Moniteur 455. Il a servi à l'ETAP de 1951 à 1958.



L'ADC(er) **Claude PINTUREAU** est décédé le 3 mai 2023.
BP : 178522. Il a servi à l'ETAP de 1973 à 1976.



Le LCL(er) **Guy CRUVEILHER** est décédé le 08 mai 2023.
BP : 262599. Il a servi à l'ETAP de 1979 à 1982.



L'ADC(er) **Robert CAPELLE** est décédé le 09 mai 2023.
BP : 240979. Il a servi à l'ETAP de 1971 à 1974 et de 1979 à 1983.



L'ADC(er) **Jean-Claude BROFIT** est décédé le 10 mai 2023.
BP : 235292. Il a servi à l'ETAP de 1972 à 1975, de 1978 à 1984,
puis de 1990 à 1992.



Le LCL(er) **Alain JACQUET** est décédé le 25 mai 2023.
BP : 288341. Il a servi à l'ETAP en 1969.

ÉPARGNE
RETRAITE

AUTO*
HABITATION*

SANTÉ*
PRÉVOYANCE*

EMPRUNTEUR*



Contrat individuel de rente
viagère différée

Ouvert aux OPEX

Pour en savoir plus,
scannez le QR code.



Accompagner les acteurs de la sécurité/défense et leurs familles est notre première mission.



 **Rendez-vous dans
votre agence**

23 rue Bernadotte
64000 Pau

 **Contactez-nous**
05 59 11 59 11

 **lafrancemutualiste.fr**

 **la France
Mutualiste**
L'assurance d'un esprit de famille

*Offres distribuées par Média Courtage, Société du groupe La France Mutualiste - Courtier en assurance inscrit à l'ORIAS sous le numéro 10 058 534 vérifiable sur www.orias.fr (RCS 524 259 975 BREST) - SIRET n° 524 259 975 00026 - Rue Jean Fourastié – CS 80003 – 29480 Le Relecq Kerhuon. La France Mutualiste n'est pas l'assureur sauf pour le contrat Assurance Accidents de la Vie LFM.

LA FRANCE MUTUALISTE - Siège social - Tour Pacific, 11-13 cours Valmy 92977 Paris La Défense Cedex - Mutuelle nationale de retraite et d'épargne soumise aux dispositions du Livre II du Code de la mutualité, immatriculée au répertoire SIRENE sous le n° SIREN 775 691 132.