

AETAP

106 Deuxième semestre 2022



Par le ciel, pour servir.

www.aetap.org

Sommaire

3

Mot du Commandant de l'Ecole

4

Mot du Président

5

Le personnel civil

6-7-8

La journée nationale pour les Blessés de l'armée de terre (JNBAT)

9

Commémoration DRAKKAR

10-11-12

La Saint Michel

13

Les cadets de l'UNC

14

Hommage à André ZIRNHELD

15

L'A400M

16-17

Le CASA

18-19-20

Procédures « para accroché » du Dakota C47

22-23

Chapitre innovation La « mule du pauvre »

24

Proposition de lecture

25

Ils nous ont quittés...
et solution des mots croisés du bulletin 105

26

Allianz

27

AMGYO

Bulletin de liaison semestriel de l'Amicale de l'École des Troupes Aéroportées
Camp Aspirant Zirnheld
BP 594 - 64010 PAU CEDEX
Rédacteurs :
Jean-Michel Dejonghe
Hubert Perruche
Wilhelm Bush
Crédits photos : ETAP
Création & Impression :
Imprimerie moderne PAU



Lors de la fête de Saint Michel, monsieur Yvon CAM, président de la section aquitaine de l'AMGYO a remis à notre amicale un chèque dont une part du montant a été reversée à Terre Fraternité pour nos blessés et l'autre part va contribuer à la modernisation de notre site internet. Qu'il soit chaleureusement remercié de ce don.



Le Mot du Commandant de l'ETAP

Chers Anciens et Amicalistes,

La rentrée 2022 s'est très bien déroulée au sein de la maison mère des parachutistes. Les nouveaux arrivants ont rapidement pris leur marque et dès la fin août ont débuté les actions de formation dont ils avaient la charge, sans rupture avec leurs prédécesseurs.

Le mois de septembre est toujours dense avec la reprise des stages dans tout le spectre des savoir-faire de l'école. La marche de cohésion des nouveaux arrivants a permis de souder les permanents de l'école et de redécouvrir les montagnes béarnaises.

La cérémonie de la Saint-Michel a honoré notre saint patron et rendu hommage à trois anciens qui quittaient le service actif après en moyenne 37 ans de service au service des parachutistes. Saint Michel aura veillé sur nous en permettant une éclaircie dans le ciel béarnais au cours de la cérémonie. Les jeux de la saint Michel et la soirée auront permis de nous retrouver dans une ambiance détendue et conviviale permettant de réunir toutes les générations de parachutistes et les personnels civils de l'école.

La présence des anciens en nombre a été remarquée, et je vous en remercie.

L'ETAP a également dit au revoir à deux EVAT à la carrière exemplaire et qui ont marqué la vie de l'école.

L'inspection de l'armée de terre aura mobilisé les énergies durant quelques semaines. La passion pour la 3D et la permanente envie de former des parachutistes aptes d'emblée auront marqué la délégation.

Le premier semestre 2023 sera marqué par plusieurs rendez-vous importants. Le plus emblématique sera la journée innovation qui mobilisera l'ETAP, permettant d'accueillir tous les acteurs travaillant avec l'école dans le domaine de l'innovation et l'évolution des matériels TAP. À l'image de l'armée de Terre, l'école est en train de vivre sa transformation capacitaire indispensable pour assurer la supériorité technique lors des opérations aéroportées dans un conflit de haute intensité,

préservant ainsi le capital humain pour qu'il soit à l'issue de la phase de réarticulation au maximum de son potentiel.

Le musée des parachutistes, notre musée, n'est pas oublié dans cette période. De nombreuses actions sont en cours sous la dynamique impulsion de son conservateur et le conseil scientifique.

L'Amicale joue un rôle crucial dans la vie de l'école, ce lien entre jeunes et anciens doit bien évidemment perdurer. Pour cela, je souhaite que les militaires d'active qui servent à l'ETAP adhèrent à l'Amicale afin de renforcer encore plus ce lien intergénérationnel. Je mesure avec beaucoup de satisfaction l'investissement permanent des membres de l'Amicale au profit de l'école.

Je ne peux conclure sans évoquer ceux qui nous ont quittés récemment. Le général CHAMPENOIS, ancien commandant l'école, qui jusqu'au bout aura été fidèle à l'ETAP et aux parachutistes. Plus récemment, madame Anne DELORGE qui durant 40 années aura franchi les grilles de l'ETAP pour servir avec dévouement et abnégation. Ses petites attentions pour maintenir fleuri notre camp (plus particulièrement l'insigne de l'école et le brevet para qui étaient à l'entrée du camp) auront marqué son œuvre.

Je vous souhaite, ainsi qu'à vos familles, une excellente année 2023. Je formule à l'égard de tous des vœux de joies familiales, réussite personnelle, professionnelle et de bonne santé. Que Saint-Michel veille sur vous, vous protège et vous guide tout au long de cette année qui sera à n'en pas douter une nouvelle fois riche en événements et qui nous offrira de belles occasions de nous retrouver au sein de la maison mère des parachutistes.

« par le Ciel, pour Servir ».

Col CADOT Thierry

"Info de dernière minute"

Mon successeur vient d'être désigné. Il s'agit du **LCL Jean-Baptiste GAILHBAUD**, actuellement chef du B3 de la 11ème Brigade Parachutiste, ancien du 1er RCP.



Le Mot du Président

*Chères et chers amis,
Rappelez-vous, à l'occasion de la Saint Michel 1972,
l'idée d'une amicale germa dans l'esprit de Desplat et Buades.
Eh oui, 50 ans déjà !!*

L'AETAP a un demi-siècle d'existence, le temps passe !

En ces temps de grandes tensions internationales où se profile dangereusement le spectre d'une guerre beaucoup plus large que celle qui déchire actuellement l'est de l'Ukraine, notre Amicale se doit d'être un repère, de par les valeurs qui nous unissent et dans la fidélité à notre devise « par le ciel pour servir »

Tout d'abord, je souhaite exprimer ma reconnaissance à l'équipe du conseil d'administration pour sa disponibilité, sa compétence et son sérieux.

Je remercie également très chaleureusement, le Colonel CADOT ainsi que les grands subordonnés et les présidents de catégorie. Les relations avec notre école sont au beau fixe.

C'est sous une pluie battante que le 29 septembre, notre école a fêté « Saint Michel ». Malgré ce mauvais temps vous étiez nombreux à avoir répondu présent et je vous en remercie.

Je vous donne rendez-vous début avril 2023, pour notre assemblée générale. L'Adjudant-chef Joseph

Koeberle en sera l'invité d'honneur. Elle se tiendra à l'Ecole des Troupes Aéroportées. Les modalités pratiques vous seront communiquées ultérieurement.

Je vous adresse à tous l'assurance de notre attachement fidèle, avec une pensée particulière pour ceux d'entre nous qui sont confrontés à la maladie ou à la solitude ; qu'ils soient assurés de nos pensées fraternelles et chaleureuses.

Je vous souhaite de belles fêtes de Noël ! Qu'elles soient pour vous un moment de grande joie, partagé avec vos familles.

Tous mes vœux vous accompagnent également pour la nouvelle année. Pourvu qu'elle nous permette de nous revoir, nous réunir et vivre encore ces moments si précieux où nous sommes ensemble. Prenez bien soin de vous.

**Votre Président
Gilles CARBILLET**

**Le Président et les membres du Conseil d'Administration
vous souhaitent une bonne année 2023**



Les personnels civils de l'ETAP



Depuis les années 80, les civils de la Défense partagent leur savoir-faire et mettent à profit leurs compétences au sein de l'école des troupes aéroportées.

La mise en œuvre de la professionnalisation des armées, à partir de 1996, a majoré le rôle des personnels civils de la Défense qui ont pris le relai et remplacé le personnel issu de la conscription.

Localement, la fermeture des ateliers de fabrication d'armement du Groupement Industriel des Armements Terrestres (GIAT), qui a coïncidé avec la fin de la conscription, a permis à près de 100 personnels civils de travailler à l'ETAP à cette période.

Aujourd'hui, après les différentes restructurations de nos armées, l'ETAP peut compter sur l'engagement fort de 40 personnels civils. Professionnels avant tout, ils travaillent dans les services aussi bien techniques (ateliers techniques, agrès, hébergement, poste de sécurité, restauration) qu'administratifs (ressources humaines, budget, courrier) de l'école.

Contribuant pleinement à la réussite des missions dévolues à l'école des troupes aéroportées, les civils apportent un soutien essentiel dans le développement des nombreux projets. Par ailleurs, ils participent activement aux différentes manifestations qui rythment la vie de l'école.

OPERATION

« Avec nos Blessés 2022 »

Chaque année l'ETAP et son amicale sont solidaires de la manifestation nationale « Avec nos blessés » dont le but est de récolter des fonds pour les blessés de l'armée de Terre.

Pour cette cinquième édition, l'école a multiplié les événements en organisant, d'une part, un loto dans l'enceinte du camp Zirnheld



Après avoir collecté de nombreux lots auprès de différents partenaires (entreprises et commerçants), c'est dans une ambiance chaleureuse que s'est déroulée cette manifestation toujours populaire.

La nature et la qualité des lots offerts ont permis de récolter des fonds précieux.

Cette générosité démontre que non seulement l'école est bien implantée dans sa région mais que le sort de nos blessés, dans ces temps un peu difficiles, peut encore mobiliser. Ce constat est d'ailleurs très apprécié de tous.

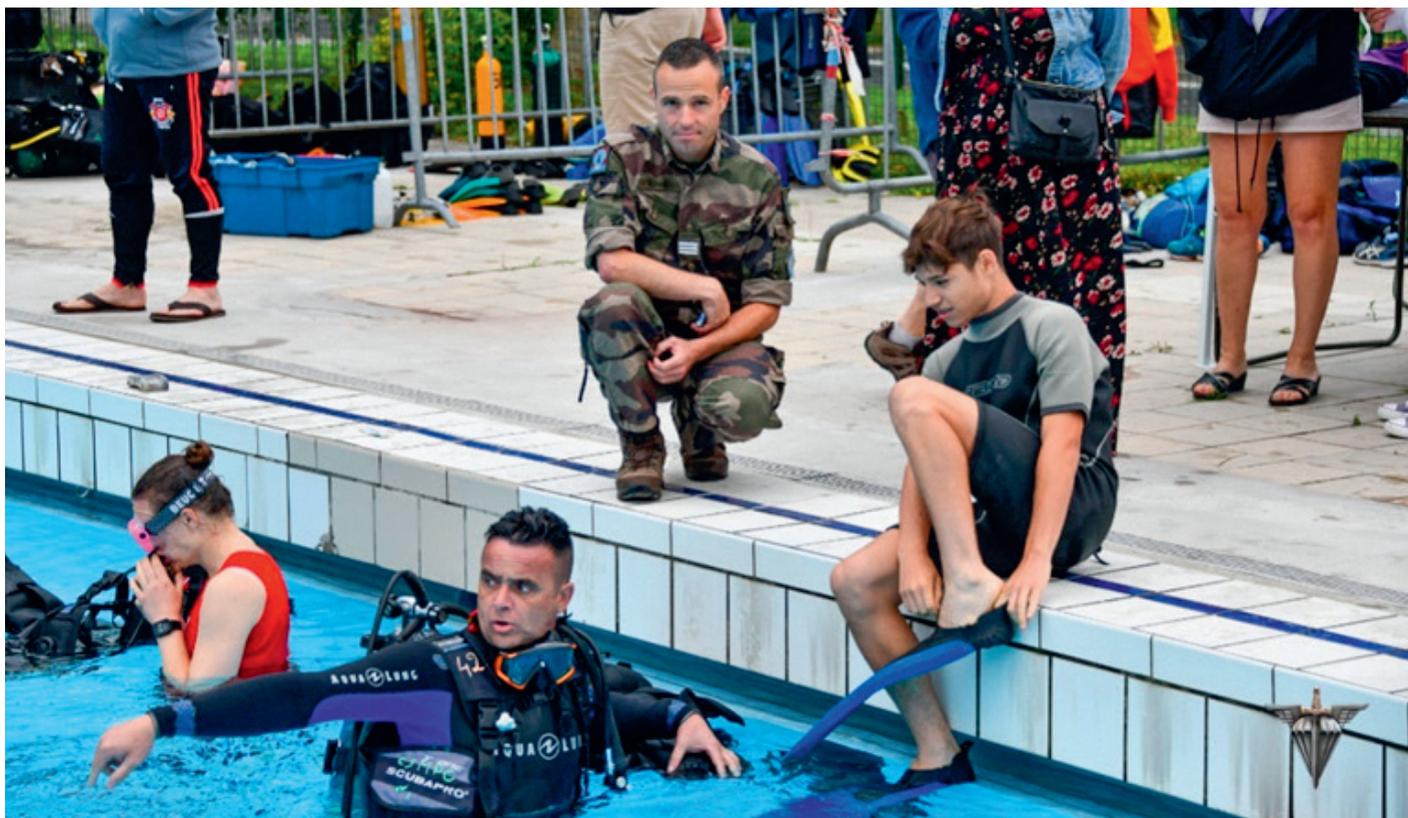
D'autre part, l'Ecole a organisé le 25 juin, toujours dans son enceinte, une activité de cohésion pour les familles du personnel civil et militaire.



OPERATION

« Avec nos Blessés 2022 »

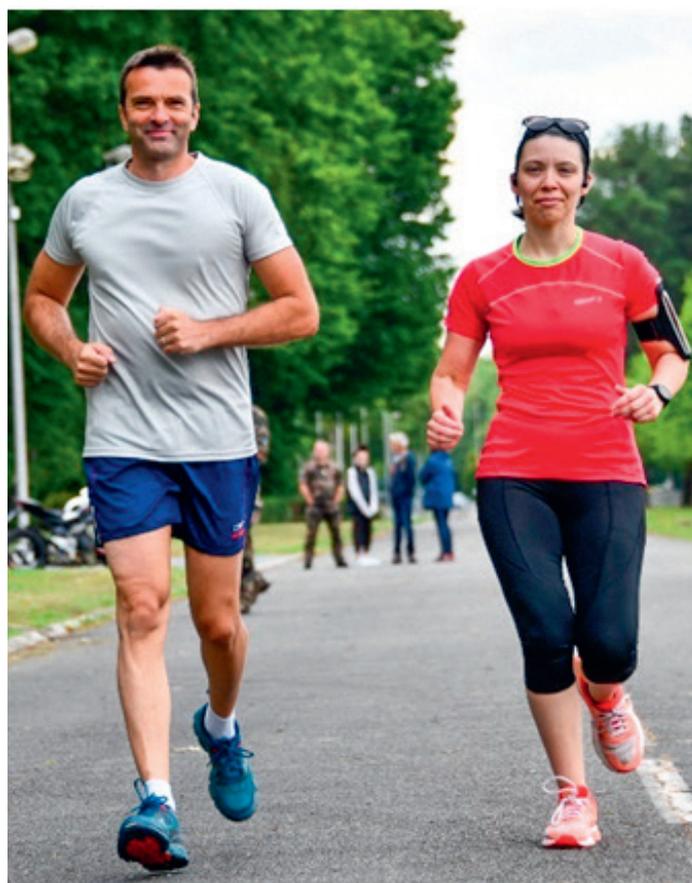
Au programme :



Baptême de plongée



Simulateur de vol



Course en couple



Parcours d'obstacles

OPERATION

« Avec nos Blessés 2022 »



Le tout agrémenté, bien sûr, d'un excellent réconfort culinaire !!!



La mobilisation de l'ETAP et de l'Amicale a permis, à l'issue de ces activités, de remettre au LCL(er) Jean-Charles SPITERI, secrétaire général de l'association « Terre Fraternité », un chèque de 5.000 Euros, témoignage concret de la solidarité de tous envers les blessés de l'armée de terre.

Commémoration **DRAKKAR**

Le 22 octobre s'est déroulée, place du souvenir français à Idron, l'émouvante cérémonie en mémoire de nos 58 camarades tragiquement disparus lors de l'attentat terroriste du 23 octobre 1983.

Comme les années précédentes, notre amicale a été bien représentée pour cet hommage.



le colonel Müller, bien entouré



les chuteurs ops de l'amicale, surveillés par notre secrétaire général



Fernand, toujours fidèle à sa fonction

La Saint Michel



Saint Michel 2022

La fête de la Saint Michel demeure un repère pour chacun de nous ; repère pour un moment de fraternité et de cohésion entre jeunes et anciens parachutistes. Cette année encore ce moment a bien eu lieu et a même duré plus longtemps qu'à l'habitude !!

Tout a commencé vers 9h30 où nous étions une bonne quarantaine pour visiter le musée des parachutistes qui a bénéficié de travaux et d'aménagements nouveaux, en particulier au niveau de la crypte ; visite guidée par le Colonel(ER) Vigneron, conservateur et le LCL(er) Farrugia, régisseur.



Bellagamba et Pellegrini



La Saint Michel

Puis a eu lieu la messe, autre moment de grande tradition, avec le chant de la prière du para pour clore la célébration



Le repas de midi s'est déroulé au cercle-mess « Adjudant Antoine Bagnis » dans un bon esprit de fraternité avec les stagiaires et le personnel civil et militaire de l'école.

En effet, une fois n'est pas coutume, la cérémonie militaire s'est déroulée dans l'après-midi, sous un ciel malheureusement peu clément. Traditionnelle, elle a été l'occasion de remise de décoration et d'adieux aux armes.



La Saint Michel

Elle a été suivie d'un cocktail qui a permis de mettre à l'honneur plusieurs personnalités connues de tous.



Francis Wattenne (et à travers lui « France Mutualiste »), remercié pour son investissement dans la réussite du loto



Jérémy, mis à l'honneur et remercié pour l'ensemble de son travail



La journée s'est poursuivie au gymnase (pour cause de météo vraiment défavorable) avec tout d'abord la remise des trophées des jeux de la St Michel. Nous avons découvert les champions d'épreuves très pointues comme « Fonce et équipe ton para », « Ventricurligisse » ou « L'australienne géante » !!!

Puis place au barbecue, avec accompagnement musical rock'n roll !!!

Il paraît que cette journée s'est poursuivie plus tard (et fort tard...), vers la 2^e compagnie, mais les anciens n'ont pas pu suivre... les jeunes !!

En résumé, une belle fête de la Saint Michel, toute de cohésion et de fraternité.

Les cadets de l'UNC



« Former des citoyens n'est pas l'affaire d'un jour et pour les avoir hommes, il faut les instruire enfants »

Jean-Jacques Rousseau.

Le vendredi 28 octobre s'est tenue à l'ETAP, coprésidée par madame la députée POUETO, membre de la commission de Défense, la cérémonie de baptême des cadets de l'UNC 2022.

Cette promotion porte le nom de « Rhin et Danube ». Elle s'est vue remettre le béret et a été présentée à son parrain, Constant BRET, vétéran de la 1ère Armée.

■ Mais qui sont ces cadets ??

Il s'agit de jeunes gens, garçons ou filles, volontaires pour le SNU (Service National Universel).

■ Mais quid du SNU ??

Il s'adresse à des jeunes âgés de 15 à 17 ans et cherche à développer les valeurs de la République et une culture de l'engagement ainsi qu'à renforcer la cohésion nationale. Il se déroule en 3 phases :

un séjour de cohésion de deux semaines (découverte de la vie en collectivité),

une mission d'intérêt général dans un domaine libre (solidarité, défense, sport, santé, éducation...) de 84 heures (hors temps scolaire),

un engagement volontaire (service civique par exemple) ou un bénévolat ; cette troisième phase est facultative.

C'est dans la deuxième phase, de mission d'intérêt général, que l'UNC s'est proposée pour offrir à ces jeunes une formation qui tend à en faire des porte-drapeaux. Cette formation est complétée par deux autres périodes dédiées au travail de mémoire.

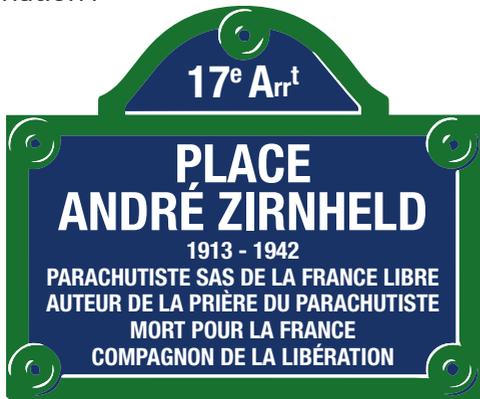
La cérémonie du 28 octobre venait clore cette formation.

Les cadets de l'UNC ne doivent pas être confondus avec les cadets de la Défense dont le recrutement et la formation diffèrent même si leurs buts sont identiques.



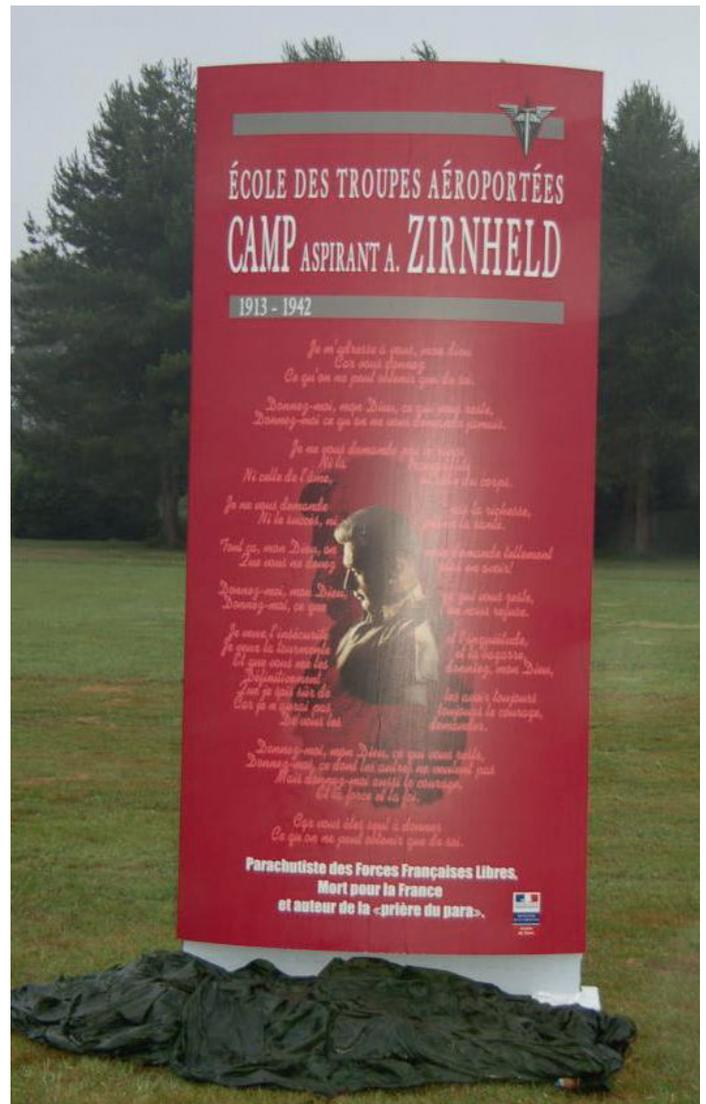
Hommage à André ZIRNHELD

Le 10 novembre s'est tenue, à Paris, dans le 17^{ème} arrondissement, une émouvante cérémonie d'inauguration d'une place, à l'angle des rues de Salneuve et de Saussure, qui portera maintenant la dénomination :



Cette cérémonie s'est déroulée en présence de la famille, d'autorités civiles et militaires dont le GCA(2S) LECHEVALLIER, président de la FNAP et d'une section du 1^{er} RPIMa, régiment héritier des SAS qui entonna la prière du para après que la plaque ait été dévoilée.

Le site où est implantée notre école porte également le prestigieux nom de camp André ZIRNHELD depuis 2008.



L'A400M

Historique de l'A400M Atlas.

En 1983, Aerospatiale, MBB, Bae et Lockheed créent le projet FIMA (pour Future International Military Airlifter).

En 1985, plusieurs pays européens reprennent l'étude industrielle, l'adaptant à leurs besoins militaires. Ils forment ainsi l'International European Project Group ou IEPG. En 1993, huit pays (Allemagne, France, Royaume-Uni, Italie, Espagne, Portugal, Belgique et Turquie) se mettent d'accord sur un cahier des charges (European Staff Target), qui correspond à un besoin français exprimé dès 1984. En janvier 1999, la filiale Airbus Military Company est créée pour répondre à l'appel d'offres avec un projet baptisé A400M. En 2000 elle remporte l'appel d'offre face à l'Antonov An-70, au C130J de Lockheed-Martin et au C17 de Boeing. L'Italie se retire du projet, le contrat est signé en 2001 et ratifié en 2003 pour une commande globale de 180 exemplaires. La société AMSL gère la totalité du programme. Elle a pour actionnaires Airbus, CASA, la société turque TAI et la société belge FLABEL. Le consortium Europrop International (EPI) est créé pour l'étude et la construction des moteurs TP400-D6 de l'A400M. Il est composé du Français Snecma, du Britannique Rolls Royce, de l'Allemand MTU Aero Engines et de l'Espagnol ITP.

Le premier exemplaire sort d'usine le 26 juin 2008 à Séville. Fin 2008 des problèmes apparaissent et en 2009 le projet est sur le point d'être arrêté. Finalement le premier vol d'essai a lieu le 11 décembre 2009 à Séville. L'A400M obtient sa certification militaire le 31 juillet 2013.

L'Armée de l'air française réceptionne le premier A400M le 1er août 2013. Il est basé à la B.A 123 Orléans-Bricy.

Le 29 décembre 2013 il effectue son premier vol en mission opérationnelle, d'Orléans à Bamako (Mali).

Le 19 juin 2015 le premier appareil capable d'effectuer des largages de parachutistes en chute libre par la rampe arrière est livré.

Fin 2021, 18 A400M ont été livrés à l'Armée de l'Air pour une commande globale de 50 appareils.

De nombreux retards ont été enregistrés ainsi qu'un surcout important (à son début, le programme A400M est estimé à un total de 20 milliards d'euros avant d'être réévalué à l'été 2009 à 25 milliards, puis à 27,7 milliards en mars 2010).



Missions

L'A400M a été conçu afin de remplacer le Transall C-160 vieillissant. Il est destiné à des missions de transport stratégiques (transporteur lourd, de longue portée) et tactiques (capable de se poser sur des pistes en mauvais état ou terrains non préparés).

Il peut également effectuer des missions de parachutage de matériel et ou de personnel équipé de parachutes à ouverture automatique ou commandée.

Il est actuellement régulièrement employé en soutien de l'opération Barkhane.

Capacité

La soute de l'A400M permet d'accueillir :

Neuf palettes militaires « standard »,
116 soldats avec leur équipement,
66 civières et une équipe médicale de 25 personnes.

En configuration classique, l'A400M peut emporter 37 tonnes de fret. La rampe de l'aéronef est prévue pour supporter un poids de 32 tonnes. L'avion pourra parachuter 16 tonnes (essai à Toulouse).

Il doit être doté d'une capacité de ravitaillement en vol pour avion (Rafale, Mirage 2000) et hélicoptère.

Caractéristiques et Performances

Dimensions	Envergure 42,357 m	Longueur 45,091 m	Hauteur 14,675 m
Masse	A vide 80 000 kg	Carburant 50 500 kg	Maximale 141 000 kg
Performances	Vitesse max : 882 km/h	Plafond : 12192 m	Rayon d'action : 8700 km à vide 6400 km avec 20 t charge utile 4500 km avec 30 t de charge utile
Motorisation	4 EPI TP400-D6	Turbopropulseurs, hélices 8 Pales Ratier	Puissance unitaire : 11 620 ch.
Équipage	3 ou 4 : 2 pilotes, 1 chef de soute, 1 optionnel		

Le CASA

L'Airbus Military CASA CN-235 est un avion de transport tactique et logistique bi-turbopropulseur. Il est capable d'opérer sur piste courtes et non revêtues. Destiné à remplacer le Nord-Aviation N262, il assure également des missions de transport logistique à la place du Transall C160 pour le fret de faible tonnage (il peut emporter 6 tonnes de charge utile) car beaucoup plus économique.

Equipé en version « évacuation sanitaire », le CASA « nurse » permet le transport de 2 blessés graves sous respirateur et 12 blessés légers allongés.

Le CASA est également utilisé dans les missions d'aérolargage pour des sauts à ouverture automatique (SOA) et des sauts à ouverture commandée retardée (SOCR).

La soute du CASA a une capacité d'emport de 32 places assises réparties ainsi :

- 28 parachutistes équipés d'EPC (ou SOCR gaine) ;
- 1 chef-largueur et 2 largueurs ;
- 1 mécanicien de soute (air).

Il peut également larguer du matériel par gravité (1 charge de 800 kg sur roulettes pour le CASA -200 et 2 charges de 800 kg sur roulettes en 2 passages pour le CASA -300).

Des expérimentations sont menées actuellement en vue d'une homologation pour le LMTGH (largage de matériel à très grande hauteur) et pour le SOTGH (saut à ouverture à très grande hauteur).

Les 6 premiers exemplaires sont livrés en 1993 à l'armée de l'Air et de l'Espace sur la base aérienne 110 de Creil, au sein de l'escadron de transport léger (ETL) « 1/62 Vercors ».

Ces premiers exemplaires servent en 1994 au Rwanda lors de l'opération « Turquoise ». Les CASA seront ensuite déployés sur l'ensemble des théâtres des opérations françaises ainsi que sur les territoires des forces de souveraineté et de présence française.

L'armée de l'Air et de l'Espace compte une flotte de 27 CASA CN 235. Il en existe 2 versions :

- 19 CASA version -200 ;
- 8 CASA version -300 qui possèdent une avionique plus poussée.

Au 1er janvier 2022, les 27 appareils sont répartis ainsi :
EVREUX : ET 1/62 Vercors et ET 3/62 Ventoux.

Ces 2 escadrons de transport disposent de 17 CASA CN 235 répartis ainsi :

- 6 Casa -300 (dont 1 à Niamey au Niger)
- 11 Casa -200 (dont 1 à N'Djamena au Tchad)

Ces avions n'appartiennent pas aux 2 escadrons de transport d'Evreux mais dépendent de l'ESTA (escadron de soutien technique aéro) qui met les avions à disposition en fonction des demandes.



Le CASA

Les 10 autres appareils sont stationnés hors métropole

LA RÉUNION	ETOM 50 La Réunion	2 Casa -300
NOUMÉA	ETOM 50 La Réunion	2 Casa -300
CAYENNE	ETOM 68 Antilles-Guyane	3 Casa -200
TAHITI	ETOM 82 Maine	2 Casa -200
DJIBOUTI	ETOM 88 Larzac	1 Casa -200

La rénovation avionique est prévue entre 2023 et 2027 pour arriver sur une suite d'instruments identique.



Caractéristiques et Performances

Dimensions	Envergure 25,81 m	Longueur 21,35 m	Hauteur 8,20 m
Dimensions soute	Longueur (sans rampe) : 9,65 m	Largeur : 2,70 m	Hauteur : 1,90 m
Masse	A vide 10100 kg	Masse maxi au décollage : 16 000 kg	Charge offerte : 6000 kg
Performances	Vitesse max : 450 km/h	Plafond : 8 000 m	Distance franchissable : 5 000 km
Motorisation	2 moteurs Général Electric CT7-9C3		Puissance unitaire : 1750 ch

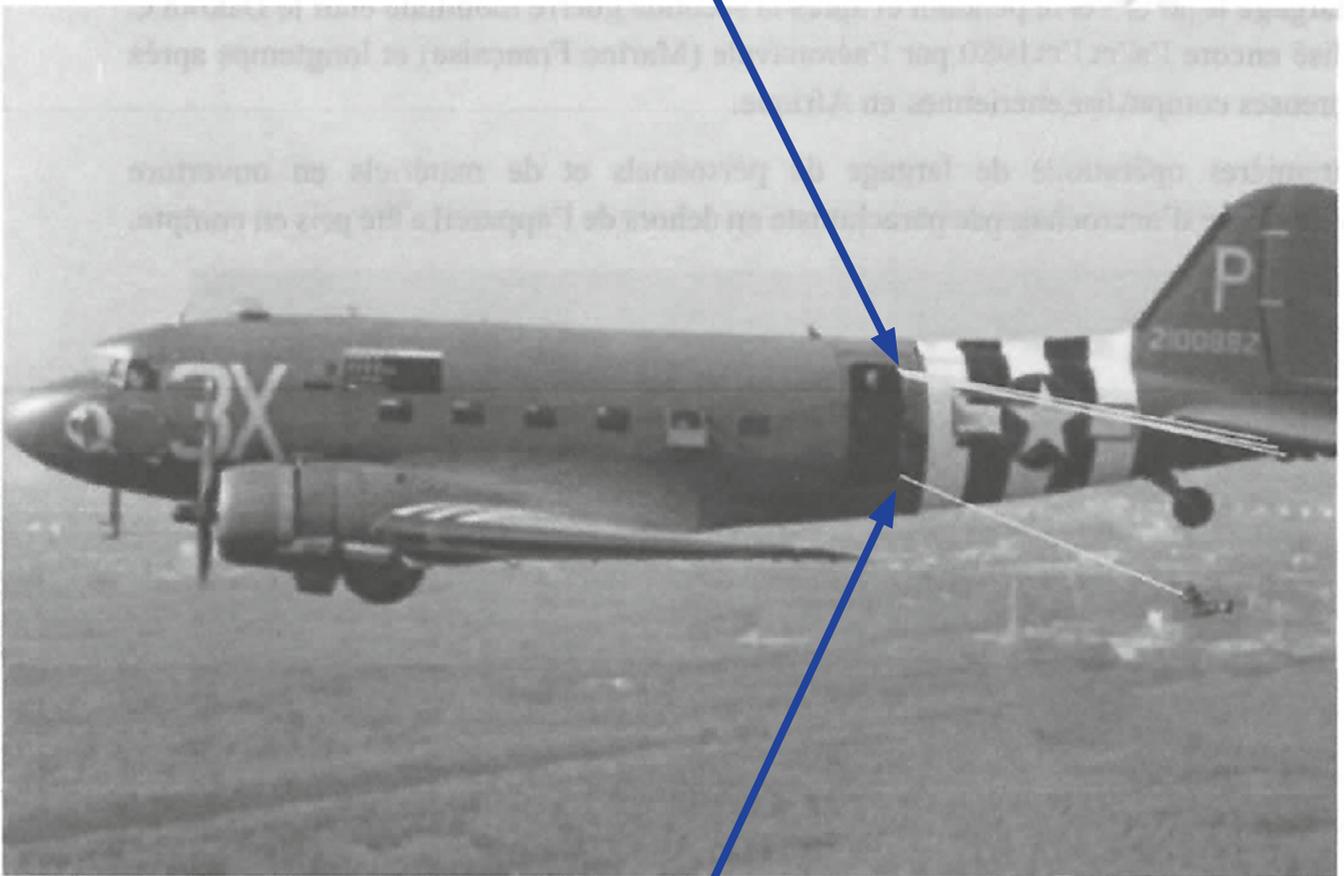
Procédures « para accroché » du Dakota C47

■ Opérations de libérations de parachutistes accroché à l'extérieur de l'aéronef

L'avion de largage le plus utilisé pendant la seconde guerre mondiale était le Dakota C 47 il fut utilisé encore jusqu'en 1980 par l'aéronavale (Marine

Française) et longtemps après par de nombreuses compagnies aériennes en Afrique.

SOA en position haute lors du largage version « câble haut » indiquant des ouvertures normales



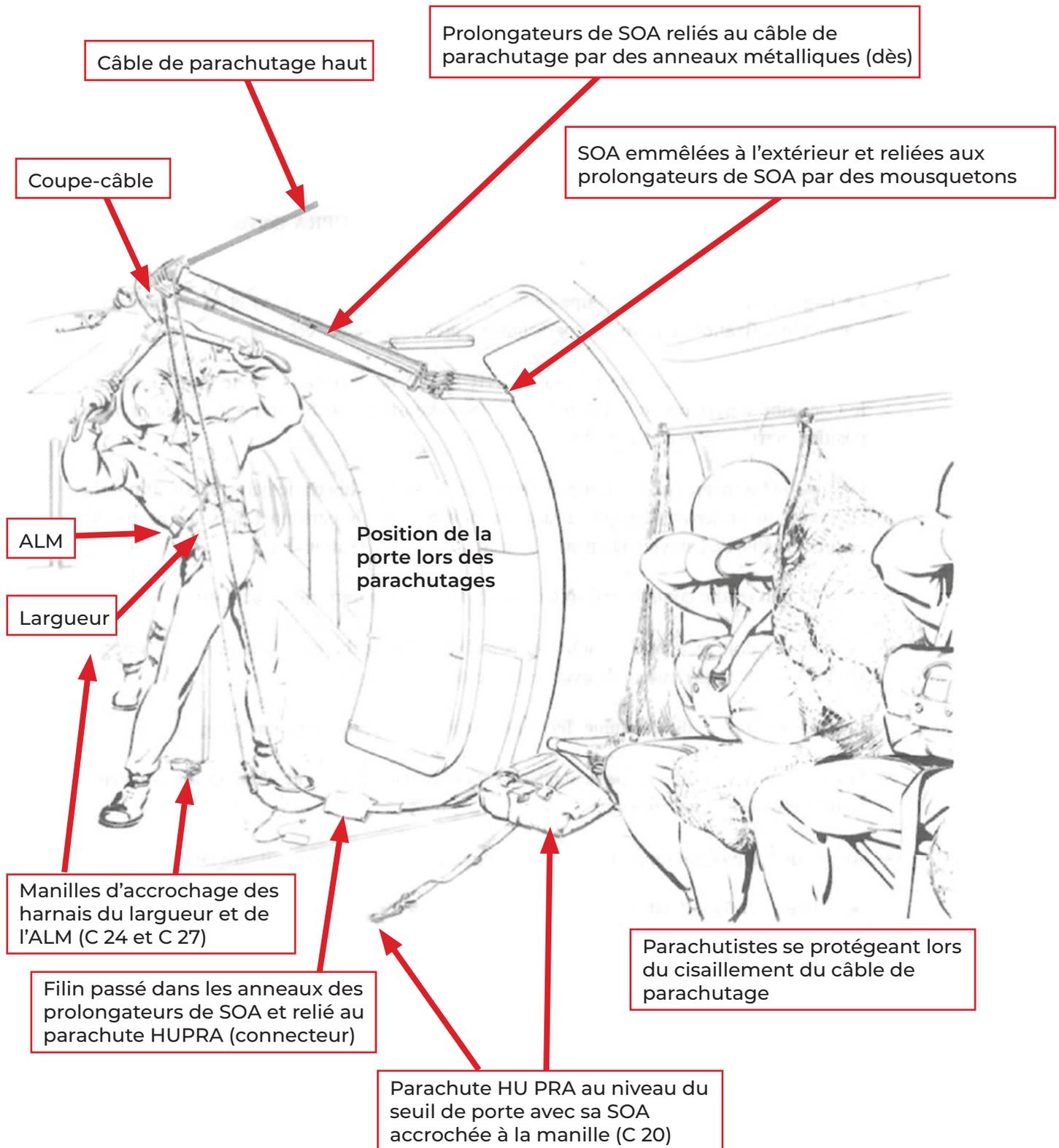
SOA en position basse indiquant un parachutiste ou un colis accroché

La procédure présentée ci-dessous fait référence à la mise en œuvre du « câble haut » pour le largage OA. Le système utilisé pour la récupération du parachutiste accroché est le « système HUPRA ».

Pour les largages OA « câble bas », la procédure de récupération du parachutiste accroché prévoyait la mise en œuvre de deux parachutes ventraux.

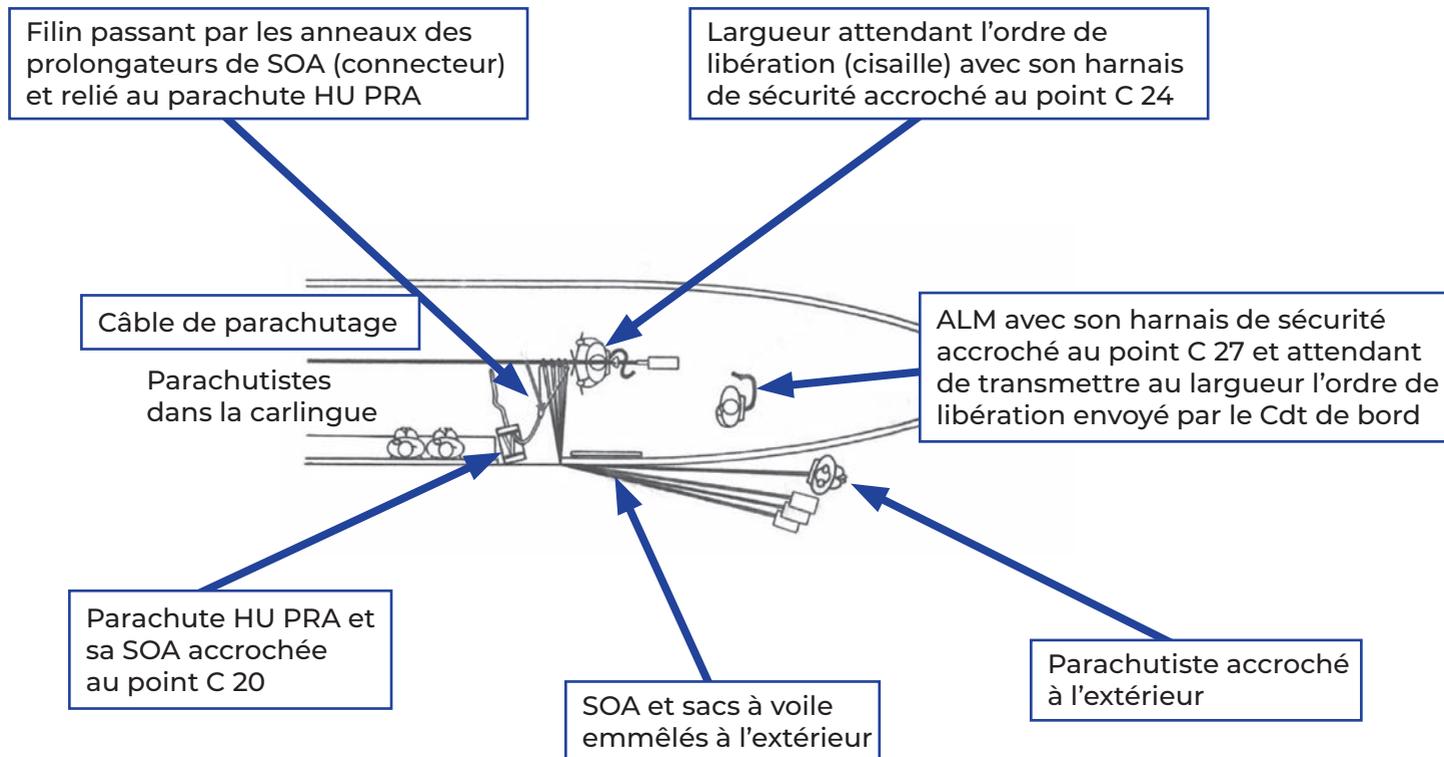
Procédures « para accroché » du Dakota C47

■ Système HUPRA en place pour la libération du parachutiste accroché version « câble haut »

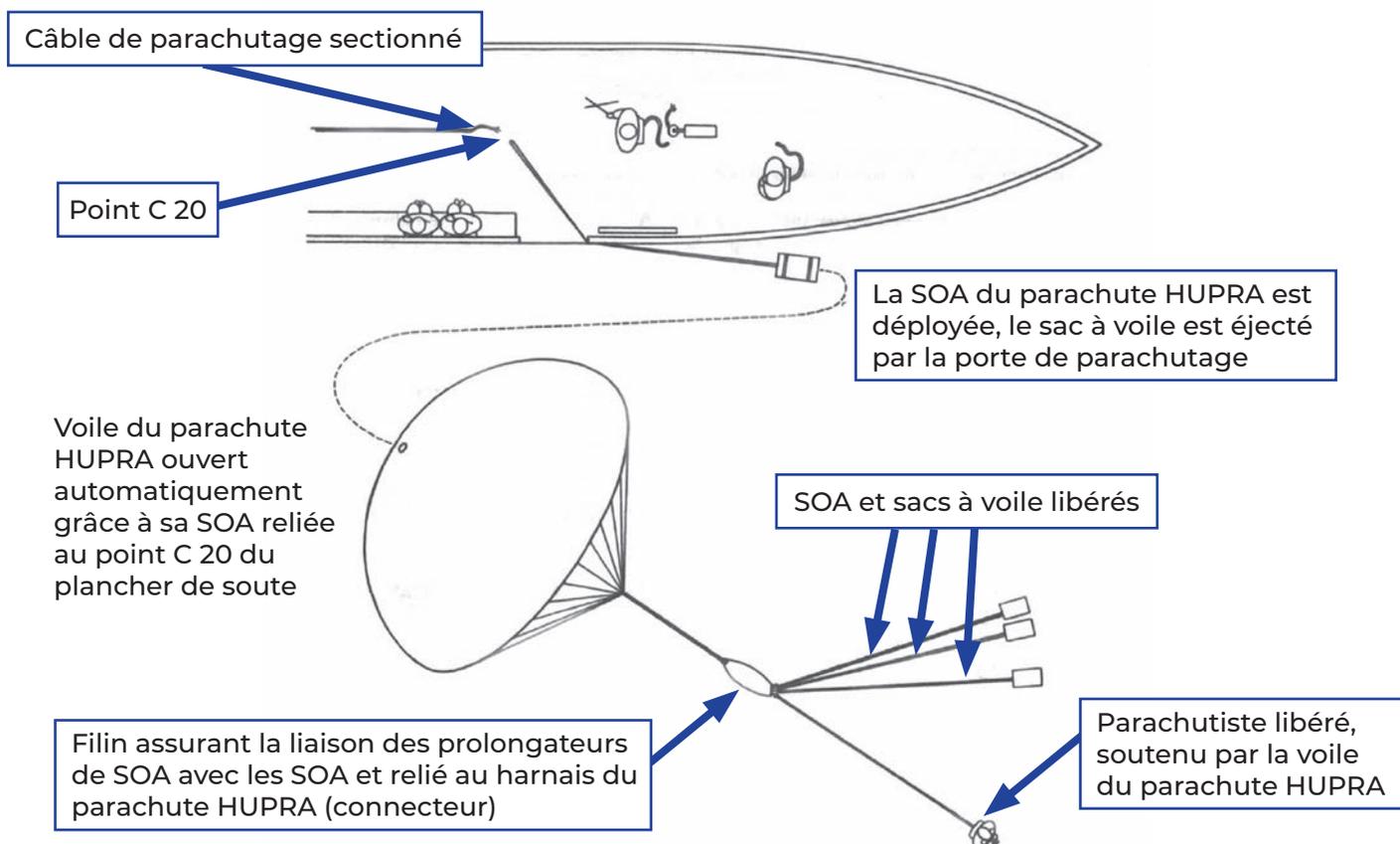


Procédures « para accroché » du Dakota C47

■ Positionnement du système HUPRA avant le cisaillement du câble de parachutage



■ Séquence de libération du parachutiste accroché



Procédures « para accroché » du Dakota C47

■ Système de libération du parachutiste accroché version « câble bas »

Une procédure identique existait pour les largages OA « câble bas ». Elle nécessitait la mise en place de deux ventraux dont les poignées d'ouverture étaient accrochées à une SOA fixée à un point d'ancrage de la soute. Ces deux ventraux étaient reliés par un filin métallique passant par l'anneau du prolongateur de la SOA

du parachutiste accroché. Après la libération de l'anneau du prolongateur de SOA par l'aide largueur, l'ensemble, une fois à l'extérieur de l'avion, provoquait l'ouverture des deux ventraux permettant au parachutiste de se poser sans encombre.

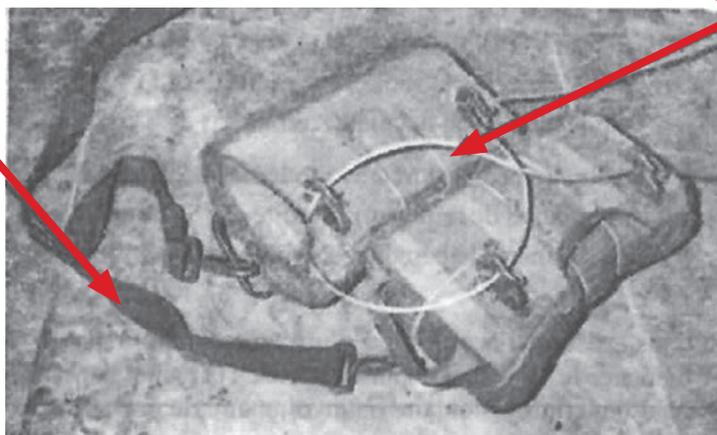
Le Sgt PRENT a préparé les deux ventraux qui seront ouverts automatiquement en dehors de l'avion. Il surveille également les réactions du parachutiste accroché.

Le Sgt LOUBET, aide largueur se tient prêt à décrocher le prolongateur de la SOA du parachutiste accroché



Connecteur

SOA (fixation point haut)
chargée de tirer les
poignées d'ouverture
des ventraux



Filin passant par
l'anneau du
prolongateur et
les mousquetons des
deux ventraux

Chapitre innovation

La « mule de transport »

des gaines collectives dite « mule du pauvre »

Maison-mère des parachutistes, l'ETAP est aujourd'hui le pôle de compétences interarmées dans le domaine de la formation aéroportée. Les entraînements au combat de haute intensité que dispensent ses différentes brigades permettent de former des parachutistes au plus près de la réalité de l'emploi opérationnel.

Dans ce cadre, la brigade de qualification (BQ), en charge de la qualification technique et tactique des cadres parachutistes en ouverture automatique (OA), a proposé un projet dans le but de simplifier le travail du combattant une fois arrivé au sol.

En effet, durant la phase dite de « ré-articulation », partie tactique de la formation, le déplacement des combattants avec les gaines collectives GC5 et GC23 est peu aisé tel qu'il est conçu actuellement et nécessite plusieurs servants.

Ainsi a été développé le projet de « mule de transport » de colis de la BQ, système simple et peu coûteux et qui permettrait à un seul combattant de déplacer la gaine, facilement et rapidement.



Cette « mule du pauvre » (MDP) se compose de :

- 1 essieu en deux éléments ;
- 1 goupille de solidarisation de l'essieu ;
- 2 goupilles de maintien des roues ;
- 2 roues non pleines ;
- 1 sangle à cliquet ;
- 1 housse.



La MDP est positionnée à une extrémité de la gaine.

Chapitre innovation

La « mule de transport » des gaines collectives dite « mule du pauvre »



La gaine conditionnée à son arrivée au sol.



Le déconditionnement de la gaine au sol.



Montage du système de roulage.

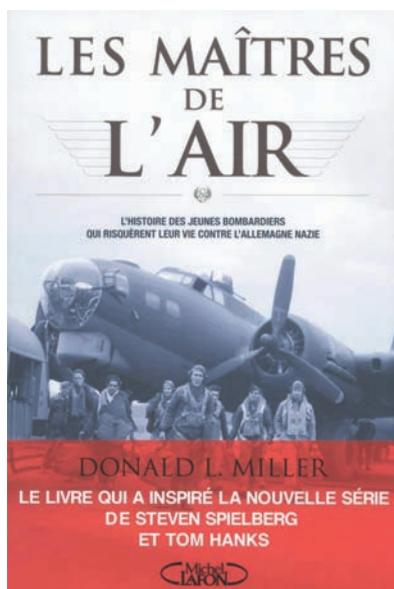


Gaine prête à être déplacée.

Le coût unitaire est de moins de 500 euros. Le concept a été validé par la STAT qui a donné délégation à la BQ pour l'expérimentation du système.

La mule de transport des colis a été testée, avec succès, par la 11^{ème} BP à l'occasion de l'exercice MANTICORE en septembre 2022.

Proposition de lecture



LES MAÎTRES DE L'AIR

L'auteur, Donald Miller, s'est appuyé sur des documents officiels, des témoignages et des journaux intimes pour écrire son ouvrage.

Michel Lafon-Format 16 x 24 cm-696 pages

Cet ouvrage écrit par un éminent historien relate l'épopée de la 8ème AIR FORCE. Ce livre traite aussi bien de l'élaboration et la mise en œuvre de la doctrine, de la politique et de l'aspect humain du bombardement stratégique.

C'est la naissance d'une unité, dont les 7 éléments précurseurs arrivent en Angleterre en février 1942 et qui, en 23 mois, est devenue une force de 183 000 hommes et 4 000 avions.

Ces jeunes américains qui proviennent de tous milieux pour être pilotes, navigateurs, bombardiers, mitrailleurs, à peine âgés de 20 ans, voire 18 avec des commandants d'escadrilles de 24 ans partent affronter la « Luftwaffe » et la « Flak » au-dessus de l'Allemagne et des territoires occupés pour mettre fin à cette guerre meurtrière.

Dans la première période, peu d'entre-eux avaient l'occasion de dépasser les 10 missions, ce qui a généré des études sur la psychologie des équipages et la mise en place de centres de convalescence pour traiter les cas de stress post-traumatique.

L'évocation d'histoires individuelles nous permet d'appréhender le réalisme des missions. Les drames, les cas de conscience, les actes de bravoure lors de vols de 10, 12 heures avec les problèmes de météorologie, de collisions, de combats aériens.

Il est aussi abordé les aventures des équipages abattus, avec les filières d'évasion, la vie dans les camps de prisonniers et ceux qui après avoir atterri en Suisse, restaient internés dans des conditions loin d'être idylliques.

Parmi ces milliers d'inconnus figurent de futures stars d'Hollywood (James Stewart, Clark Gable) qui ont contribué au mythe de la future « US AIR FORCE ».

VENEZ VIVRE LES COURSES EN FAMILLE



C'EST NOËL A L'HIPPODROME
Collecte de jouets avec
l'association KOALA



GRAND PRIX DE PAU BIRABEN
FOIE GRAS
Années 20



GRAND CROSS DE PAU
REVERDY

L'AFTER COURSES A NE PAS MANQUER !



Vendredi 3 février 2023 - DISCODROME

Le Durango s'installe le temps d'une soirée à l'Hippodrome pour vous faire vivre un moment unique.

HIPPODROME DE PAU

462 boulevard du Cami Salié
BP 9057 - 64050 Pau CEDEX 9
Tél: 05 59 13 07 07

contact@hippodrome-pau.com
www.hippodrome-pau.com

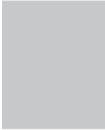
FLASHER pour plus
d'informations !



SUIVEZ - NOUS SUR



Ils nous ont quittés ...



Le 10 juillet 2022, Mme **Marie-Noëlle MALICET**, épouse de **Daniel MALICET**.
Personnel civil à l'ETAP.



Le 31 juillet 2022, Mme **Eliane DEVERRE** épouse du COL (ER) **François DEVERRE**.



Le 10 octobre 2022, ADC (ER) **Michel CHANTEUX**. Brevet n° 68 131 du 26 mars 1952.
Commandeur de la Légion d'Honneur, vétéran de Dien Bien Phu où il a sauté 2 fois.
Nous lui rendrons l'hommage qu'il mérite dans le prochain bulletin.



Le 11 octobre 2022, CNE (ER) **Didier HERTOUX**. Brevet n° 336 866.
Moniteur n° 2189, Instructeur n°105.



Le 20 octobre 2022, **Rolland BERNON**. Il a servi à l'ETAP de 1966 à 1970



Le 23 octobre 2022, l'ADJ (ER) **Patrick FUSTEC**. Brevet n° 386 315.
Moniteur n° 2996, chuteur opérationnel n° 869 et instructeur.



Le 23 octobre 2022, le GBR (2S) **Raymond HUMEAU**. Brevet n° 102 501.
Il a servi à l'ETAP en 1961-1962.



Le 17 novembre 2022, le LCL (ER) **Gérard DAUCHY**. Brevet n° 211 413.
Il a servi à l'ETAP de 1969 à 1973.



Le 19 novembre 2022, Mme **Anne DELORGE**. Personnel civil à l'ETAP.



Le 8 décembre 2022, ADC (ER) **Patrice DESCAMPS**. Brevet n° 268 584.
Il a servi à l'ETAP en 1968.

Solution des mots croisés du bulletin 105

HORIZONTAL

- 1 - AMARANTE
- 5 - SOUFFLERIE
- 8 - WING SUIT
- 10 - DEVENTEMENT
- 12 - VOLTIGEUR
- 14 - REARTICULATION
- 17 - PERCEPTION
- 20 - STAGIAIRE
- 21 - WRIGHT
- 22 - DRISSE
- 23 - PROCEDURE

VERTICAL

- 2 - TANDEM
- 3 - PLIAGE
- 4 - ROULE BOULE
- 6 - INSTRUCTION
- 7 - TURBULENCE
- 9 - TORSADES
- 11 - EMBARQUEMENT
- 13 - PARACHUTE
- 15 - TRACTION
- 16 - MONITEUR
- 18 - BREVET
- 19 - GAINÉ

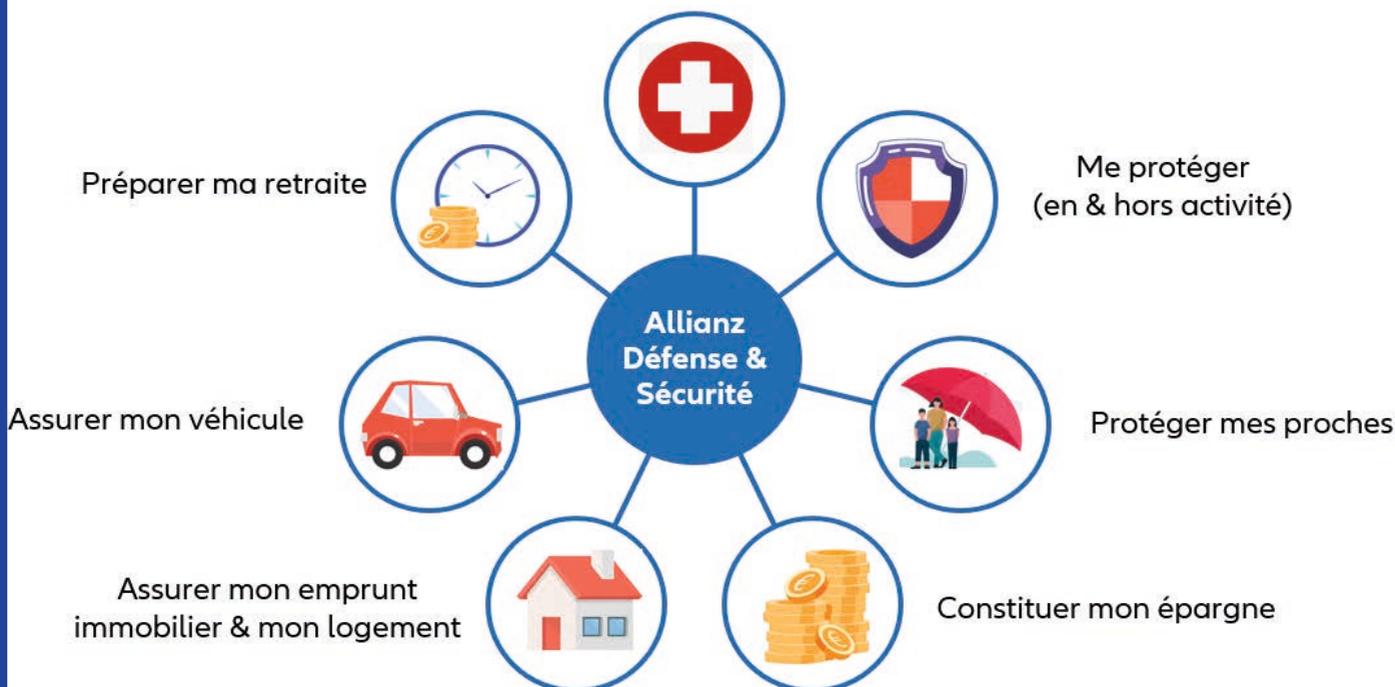
Allianz

Allianz Défense & Sécurité

Anciennement Partenaire historique



Couvrir mes frais de santé



Votre conseiller

Ludovic DEVODDERE

06.98.55.67.43

ludovic.devoddere@allianz-tego.fr

Association des Mutilés de Guerre des Yeux et des Oreilles



Fondée en 1923 – Approuvée N°161.940

Reconnue d'utilité Publique le 5 juillet 1930

PLACÉE SOUS LE HAUT PATRONAGE DE MONSIEUR LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

Membre du Comité d'Entente des Grands invalides de Guerre

Affiliée à la Fédération National André Maginot sous le n°38

Section Régionale Aquitaine

Monsieur Yvon CAM – Président

1 impasse Laffite - 64230 DENGUIN

Mobile : 06 15 94 30 47 - Mail : cam.yvon@neuf.fr

Section régionale n° 3

AQUITAINE

HORMIS LE DEVOIR DE MEMOIRE

ELLE VIENT AUSSI EN AIDE A SES ADHERENTS BLESSES

- Sur les restes à charge , de soins médicaux , prothèses etc ...
- En amélioration de l'habitat , pour les personnes âgées , et , ou handicapées
- Pécuniaire aux adhérents dans le besoin
- Lors de dégâts matériels divers
- En cas d'adversité pour des différents juridiques dans le cadre des P M I en frais de justice

ALLOCATIONS

Elle attribue des allocations à ses adhérents , pour fêter les bons moments de la vie , mais aussi dans les moments douloureux.

POUR VOS VACANCES

A SAINTE MAXIME dans le Var , l'association loue à ses adhérents , 7 de ses appartements , à des tarifs avantageux.

PENSION MILITAIRE D'INVALIDITE

Nous pouvons vous venir en aide , vous conseillons dans vos démarches , en première demande , en aggravation , ou , en infirmité nouvelle et ce tout au long de la procédure.

ADHESIONS

Blessés aux Yeux , aux oreilles et tout ce qui touche à l'O R L (frond , sinus , nez , cou , gorge , cordes vocales , glande thyroïde etc ...

Peuvent adhérer les militaires , les gendarmes , les pompiers militaires , « Blessés en missions , en opérations , mais , aussi en service en temps de paix »

Les victimes de guerre , d'attentats ou du terrorisme , sont aussi concernés.

PRESENTATION DE L'ASSOCIATION

Via internet , nous pouvons envoyer une documentation détaillée aux intéressés , et , plus particulièrement aux concernés.

Mais il est préférable qu'elle vous soit présentée par un des membres de la section Aquitaine.

Nous nous déplaçons aussi sur invitation pour présenter l'association.

Quand vous aurez eu pleinement connaissance de ce que peut vous apporter l'A M G Y O .

Je suis convaincu que certains d'entre vous ne resteront pas indifférents.

La cotisation annuelle est de 10,00€

AMGYO Siège social & Bureaux

29, rue Guillaume Tell

75017 PARIS

Tél. : 01.42.67.65.80

assoc.amygo@wanadoo.fr

ÉPARGNE
RETRAITE

AUTO*
HABITATION*

SANTÉ*
PRÉVOYANCE*

EMPRUNTEUR*



Retraite Mutualiste du Combattant

Contrat individuel de rente
viagère différée

Ouvert aux OPEX

Pour en savoir plus,
scannez le QR code.



Accompagner les acteurs de la
sécurité/défense et leurs familles
est notre première mission.



 **Rendez-vous dans
votre agence**

23 rue Bernadotte
64000 Pau

 **Contactez-nous**
05 59 11 59 11

 **lafrancemutualiste.fr**

 **la France
Mutualiste**
L'assurance d'un esprit de famille

*Offres distribuées par Média Courtage, Société du groupe La France Mutualiste - Courtier en assurance inscrit à l'ORIAS sous le numéro 10 058 534 vérifiable sur www.orias.fr (RCS 524 259 975 BREST) - SIRET n° 524 259 975 00026 - Rue Jean Fourastié - CS 80003 - 29480 Le Relecq Kerhuon. La France Mutualiste n'est pas l'assureur sauf pour le contrat Assurance Accidents de la Vie LFM.

LA FRANCE MUTUALISTE - Siège social - Tour Pacifique, 11-13 cours Valmy 92977 Paris La Défense Cedex - Mutuelle nationale de retraite et d'épargne soumise aux dispositions du Livre II du Code de la mutualité, immatriculée au répertoire SIRENE sous le n° SIREN 775 691 132.