

C/R mission Pau ETAP St Michel et Airborne Center du 30 septembre au 4 octobre 2020



Un réveil très matinal ce mercredi 30 septembre pour une fermeture des portes à 6h45...

En effet, l'ETAP qui nous avait invité pour fêter la St Michel, le St patron des Parachutistes, souhaitait que nous fassions les sauts SOA\* et SOCR\* prévus le jeudi, car une très grosse perturbation remontait sur les Pyrénées et risquait de compromettre cette journée.

La mission précédente sur Dinard ayant été annulée cause COVID sur place, nous avons bien volontiers accepté cette alternative.

Nous décollons donc aux aurores depuis la 31 L pour une courte étape vers Salon de Provence en vue de faire les pleins complets de 100 LL. Notre posé à Salon au lever du soleil nous a permis de voir les Alpha Jet de la PAF alignés comme à la parade... Splendide vision...

Nous avons donc réalisé un avitaillement de 4053 litres de 100 LL (ou F18 en code OTAN)\* pour « nourrir » nos deux fidèles Hercules qui tournent comme des horloges. Que cette musique est belle !

Notre seconde étape du jour après un décollage sous un soleil rayonnant nous a conduit directement sur PAU où nous attendait notre ami Bernard notre membre local qui est aux petits soins pour nous, ainsi que les cadres de l'ETAP.



Après un déchargement de tout notre matériel habituel de soute et discussion sur les rotations du jour, il est temps pour Xavier notre fidèle Chef Largueur, de briefier les largueurs de l'ETAP sur les procédures particulières liées à notre avion et notamment celle du « para accroché »\* en OA . Ce fût un rappel pour les uns et une découverte pour les autres.

Après un rapide casse-croûte sur place au bureau de piste où nous avons reçu un accueil chaleureux, les premiers paras OA arrivent à l'avion. Nous sommes donc maintenant partis pour une série de 5 rotations dont 3 en SOA et 2 en SOCR. Remise en route de nos deux Hercules et décollage face à l'Est pour rejoindre la ZMT\* de « Wright »\* à une altitude de 1000 ft (300 m). Cette zone est à quelques centaines de mètres au Sud-Ouest du terrain de Pau Pyrénées. Le temps est superbe, le vent est calme et les sauts en SOA vont s'enchaîner à un rythme soutenu, car la rotation complète ne dure qu'une quinzaine de minutes. A chaque passage, les assistants de l'ETAP au sol, nous indiqueront le nombre de voiles ouvertes et féliciteront l'équipage pour la précision de leur largage sur zone



Après une brève coupure, c'est au tour des chuteurs de prendre place dans la « Grise ». Nous allons effectuer deux rotations sur la zone de Wright au FL 105 (~3000 m).

Toujours un temps magnifique et à cette altitude, l'air devient plus frais. Les chuteurs seront donc largués comme leurs collègues en SOA avec la même précision.

A la suite du dernier saut des SOCR, nous mettons le cap sur le terrain de Tarbes pour refaire un avitaillement de 2000 l.

Aussitôt un retour sur PAU pour clore cette magnifique journée appréciée de tous. Un bon repas réparateur, s'en est suivi et direction notre hôtel pour un repos plus que mérité après cette longue journée.

A notre réveil de bonne heure (et de bonne humeur), nous prenons connaissance de la météo du jour qui s'annonce assez agitée. En effet, durant la nuit la tempête « Alex » est arrivée à grande vitesse sur notre secteur. Nous rejoignons donc rapidement le terrain pour un briefing avec les responsables de l'ETAP sur la suite à donner.

Nos pilotes, François et Marc, étudiant minutieusement la météo, prennent en concertation avec les responsables des sauts la décision d'annuler l'activité du jour et de repartir rapidement afin de ne pas subir les vents violents et la pluie intense qui affectera la visibilité. Déjà nous voyons sur les contreforts des Pyrénées les masses nuageuses, le vent gagne en intensité et un crachin commence à tomber...

Le rechargement rapide de notre matériel en soute fût fait avec l'aide des militaires présents et nous remettons en route avec regrets d'avoir dû annuler cette activité du jour ainsi que celle qui était prévue au profit de l'Association Airborne Center samedi et dimanche. Mais la sécurité passe avant tout !



Nous mettons le cap sur Tarbes pour faire un complément de plein, mais on nous annonce une attente d'une trentaine de minutes car l'essencier avitaille un avion de ligne... Hélas le mauvais temps arrive très vite et nos pilotes décident de repartir rapidement pour éviter de se laisser prendre dans cette grosse perturbation. Nous redécollons rapidement vers notre base que nous rejoindrons par un vol rapide, le vent étant positif (nous aurons une VS\* de 185 Kt pour une VI\* de 110 Kt).

Atterrissage sur LFML aux alentours de midi avec déjà au loin des nuages qui s'approchent.

Cette mission écourtée aura quand même permis à François d'exercer ses fonctions de TRE au profit de Marc, d'entraîner les largueurs Xavier et Olivier sous l'œil bienveillant de Daniel, de mettre le responsable de la logistique à l'épreuve des reconfigurations et de rendre encore plus « robustes » nos Mécanonav.

Toute cette équipe, grâce à son sérieux et son efficacité a permis de mener à bien la fin de cette mission, le tout dans un esprit de convivialité et de bonne humeur.

Après le traditionnel pot de retour de mission, qui fût agrémenté d'un « arrosage » pour nos deux pilotes parés de nouvelles qualifications, nous rejoignons nos familles heureuses de nous savoir revenu en avance.

Merci à Daniel et Olivier pour leur aide à la rédaction de ce compte rendu.

\* SOA = Saut Ouverture Automatique ; SOCR = Saut Ouverture Commandée Retardée

\* Pour les militaires l'essence AVGAS 100LL est codifiée F-18

\* Procédure particulière de récupération d'un para dont la voile ne serait pas extraite et qui resterait suspendu à l'extérieur de l'avion. Un treuil manuel disposé dans la soute permet de remonter ce para.

\*ZMT : Zone de Mise à Terre

\* WRIGHT : Petite anecdote concernant cette zone de saut : cette surface a vue atterrir et décoller pour la première fois à Pau l'avion des frères Wilbur et Orville WRIGHT le 3 février 1909...

\* VS = vitesse sol ; VI = vitesse indiquée par le « badin », instrument à bord.